



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

# AF als innovative Lösung für den ÖPNV im ländlichen Raum? – Eine Einschätzung aus Sicht des Landes Baden-Württemberg

Ministerium für Verkehr

Abteilung 5

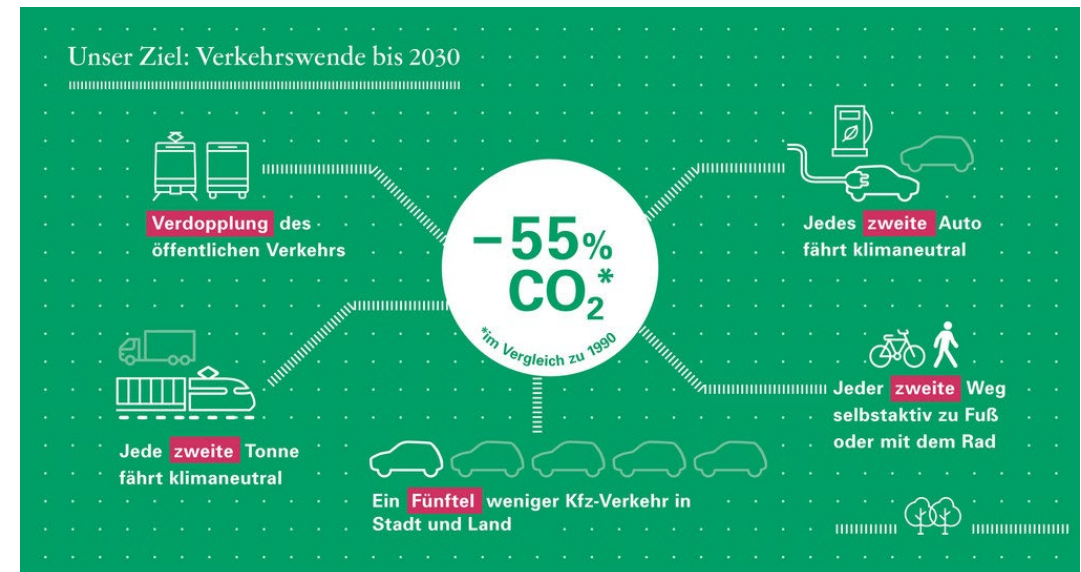
Bad Schönborn, 15. November 2023



Mobilität und Lebensqualität.  
**Für Stadt und Land.** 

# ÖPNV-Strategie 2030 Baden-Württemberg







- 🚊 **Ziele der Landesregierung: Nachhaltige, umweltfreundliche und effiziente Mobilität**
- 🚊 **Bedeutung des ÖPNV:**
  - 🚊 Reduzierung der Abhängigkeit von PKW-Fahrten
  - 🚊 Minimierung der negativen Umweltauswirkungen
- 🚊 **Erhöhung der ÖPNV-Nutzung:**
  - 🚊 Verdoppelung der Nutzerzahl bis 2030
  - 🚊 Mobilitätsgarantie: Erreichbarkeit aller Orte in Baden-Württemberg von 5 Uhr morgens bis Mitternacht



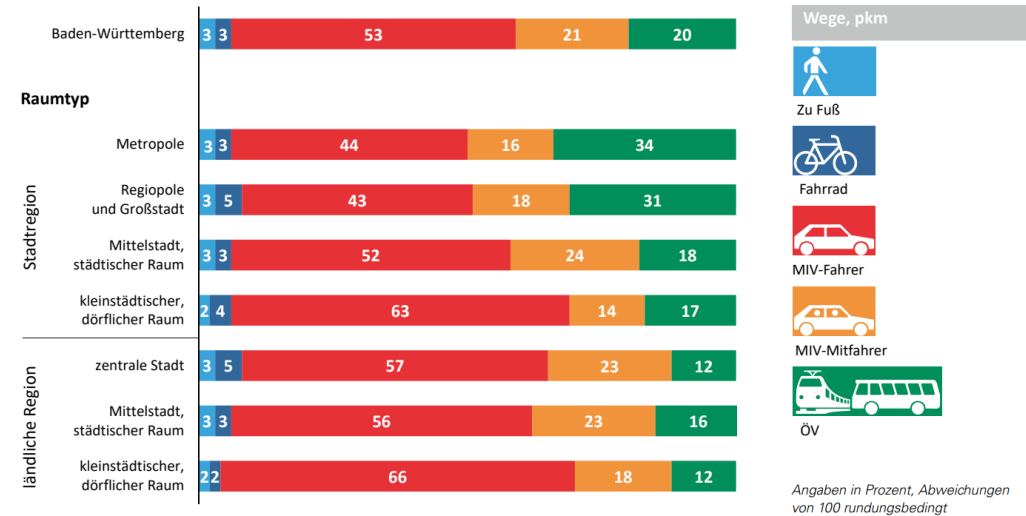
Bildquelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg



# Mobilitätsverhalten Stadt vs. Land

-  Mobilitätsverhalten ändert sich
-  Je mehr Mobilitätsangebote verfügbar, desto mehr wird der Umweltverbund verwendet
-  Gründe für wenig ÖPNV:
  -  Wirtschaftlichkeit
  -  Bestellung durch die Landkreise
  -  Fehlendes Personal

Modal Split Verkehrsaufwand nach Raumtyp



Bildquelle: [Personenverkehr in Stadt und Land - Befragungsergebnis Mobilitätsverhalten 2017 \(baden-wuerttemberg.de\)](https://www.baden-wuerttemberg.de) (S.13)

# AF als innovative Lösung für den ÖPNV im ländlichen Raum?

- 🚌 Schaffung eines besseren ÖPNV-Angebots
- 🚌 Effizienzsteigerung durch Bündelung von Fahrten
- 🚌 Nachfrage- anstatt bedarfsorientiertem öffentlichem Verkehr
- 🚌 Ressourcenschonende Fahrzeugverfügbarkeit (weniger Fahrzeuge)
- 🚌 Weniger Personaleinsatz



Bildquelle: Projekt AMEISE

# Herausforderungen / Probleme bei der Einführung von AF

## Gesellschaft

### Verkehrsunternehmen

- Neue Anforderungen an das Personal
- Wie sieht ein Geschäftsmodell aus?
- Mobilitätsdienstleister oder Fahrtenvermittler?

### Aufgabenträger öffentlicher Verkehrsplanung

- Beauftragung der Verkehrsunternehmen
- Rechtliche Belange
- Bereitstellung Mobilitätsdaten

### Autonomes Fahren im ländlichen Raum

### Verkehrsmittelbereitsteller





- Zukünftige technische Anforderungen
- Haftung bei Technologieversagen
- V2X-Infrastruktur notwendig?

### Aufgabenträger öffentlicher Infrastruktur

- Beauftragung und Bereitstellung intelligente Infrastruktur
- Beschaffenheit der Straßeninfrastruktur



# Fazit

-  AVF große Chance für den Ausbau ÖPNV im ländlichen Raum
-  Einfachere Umsetzung im ländlichen Raum möglich, da weniger komplexe Verkehrssituationen
-  Aber: gesetzlicher Rahmen muss stimmen; Gesellschaft muss Angebote annehmen
-  Primär: AVF als Chance zur Vernetzung zu großen Mobilitätshubs/-stationen



# Vielen Dank

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg  
Dorotheenstraße 8  
70173 Stuttgart

Telefon: 0711 89686-0

[poststelle@vm.bwl.de](mailto:poststelle@vm.bwl.de)

[www.vm.baden-wuerttemberg.de](http://www.vm.baden-wuerttemberg.de)

