Gebietsbezogenes ISEK„Ortskern Bad Langenbrücken“

Stärken-Schwächen-Analyse Verkehr & Mobilität



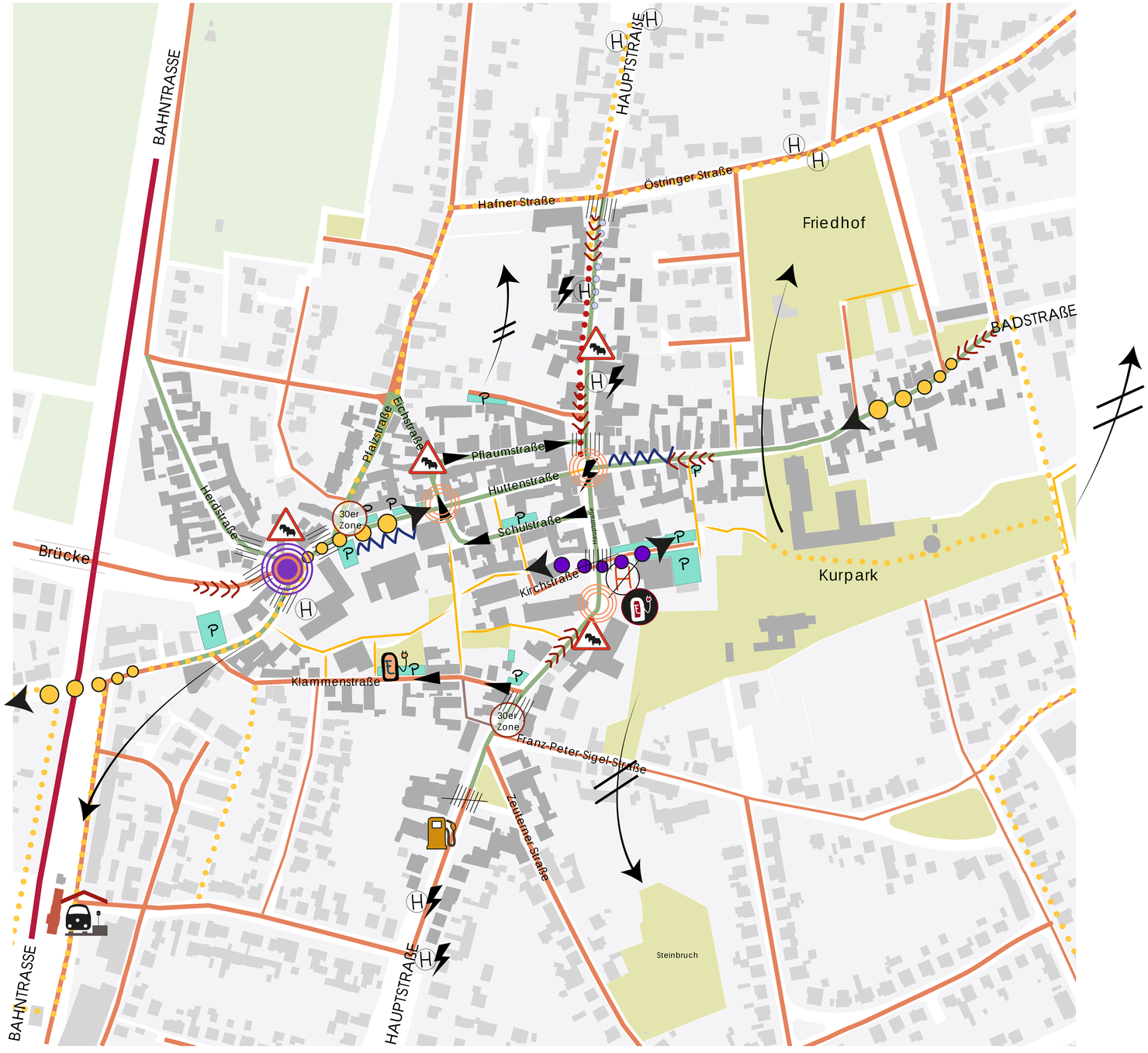
Huttenstraße
positiv: zentrale Parkplätze
negativ: Potenzial des Platzes durch viele Parkplätze und Poller ungenutzt, diverse Bodenbeläge



Hauptstraße
negativ: hohes Verkehrsaufkommen, schmale Gehwege
positiv: Nutzungen für Belebung vorhanden



Klammenstraße
positiv: zentrale Parkplätze, E-Ladestation



LEGENDE

- Grünflächen
- historisches Verkehrsnetz
- abgestuftes Erschließungssystem
- Bahnhof
- erhöhte Geschwindigkeit aufgrund abfallender Topografie
- Poller für hohe Sicherheit, jedoch zeitgleich eine Barriere im öffentlichen Raum
- fußgängerfreundliche Überquerung
- fehlende Querungshilfe
- Ladestation für E-Auto
- fehlende Ladestation für E-Auto
- Tankstelle
- gut verteiltes dezentrales Parkierungsnetz
- Bushaltestelle, Gestaltung optimierbar
- fehlende Bushaltestelle zu zentraler Lage
- mangelnde Aufenthaltsqualität, Gestaltungsmängel
- differenziertes Fußwegenetz: Gestaltung optimierbar
- Radwegenetz
- verkehrlich kritischer Knotenpunkt
- Sicherheit trotz verkehrlichem Knotenpunkt
- Einbahnstraße als wiederkehrendes Element
- unerlaubtes Parken an der Straße
- gute, jedoch ausbaubare Fahrradwegeführung
- fehlende Ost-West-Radwegeverknüpfung
- Gefahrensituation für Fußgänger
- gute Verbindung
- unzureichende Verbindung
- hohes Verkehrsaufkommen

25.05.2020