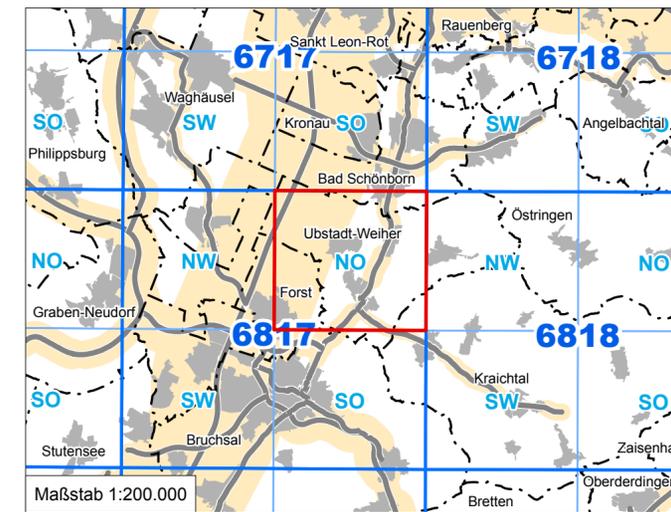


Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 43 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung  
 Dargestellt sind Pegel über 45 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- |  |  |
|--|--|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b>   | <b>Kartensymbole:</b>  |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span> > 70 dB(A)             | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid blue;"></span> TK25-Quadranten                                  |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span> > 65 - 70 dB(A)           | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid black;"></span> Landesgrenze                                    |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> > 60 - 65 dB(A)        | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px dashed black;"></span> Gemeindegrenze                                 |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> > 55 - 60 dB(A)        | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:gray; border:1px solid black;"></span> Ortslage                 |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightyellow; border:1px solid black;"></span> > 50 - 55 dB(A)   | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightgray; border:1px solid black;"></span> Ballungsraum        |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> > 45 - 50 dB(A)        | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightyellow; border:1px solid black;"></span> Berechnungsgebiet |
| <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border-bottom:1px solid green;"></span> Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk | <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border-bottom:1px solid gray;"></span> Kartierungsstrecke                        |

**Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012**  
 gemäß Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern  
**Straßenverkehrslärm Nacht – L<sub>Night</sub> in dB(A)**

N

Maßstab 1:15.000

0 250 500 1.000 1.500  
Meter

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 02/2012

Erstellungsdatum: 16.09.2013

**LU·BW** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

**Wölfel** Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG  
 Max-Planck-Straße 15  
 97204 Höchberg

**LÄRMKONTOR** LÄRMKONTOR GmbH  
 Altonaer Poststraße 13b  
 22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel  
 im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg