

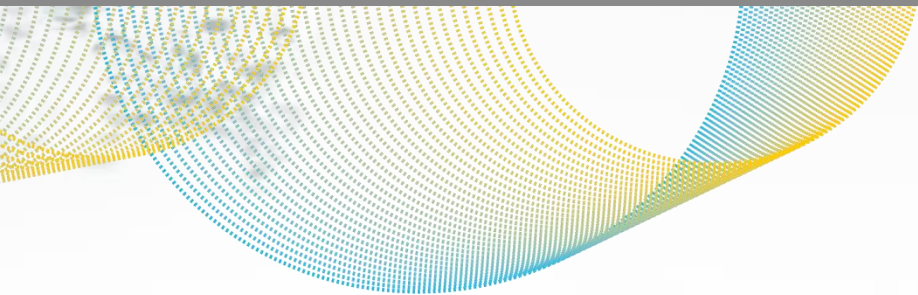
K 3575 – Sachstand Bürger-Information Herzlich Willkommen



Gekürzte Version des Vortrags
von Bürgermeister Hüge vom
18.12.2018

BAD **SCHÖNBORN**





Brief Landrat

8.11.2017:

- keine Förderung durch das Land absehbar
- vollkommen neues Verfahren erforderlich
- alle Gutachten neu

-> kein Wiedereinstieg seitens Landratsamt

BAD **SCHÖNBORN**



Haushaltsplan für das Haushaltsjahr

2018

- Verwaltungsentwurf -

Landratsamt Karlsruhe
Dezernat II - Kämmereiamt



Haushaltsplan 2018

lfd. Nr.	Investitionsübersicht Einzahlungs- und Auszahlungsarten	Ansatz 2018 EUR	Ansatz 2017 EUR	Ergebnis 2016 EUR	VE 2018 EUR	Ermächti- gungs- übertrag. aus 2016 EUR	Planung 2019 EUR	Planung 2020 EUR	Planung 2021 EUR
		1	2	3	4	5	6	7	8
I54203575116: K 3575 Umgehung Bad Schönborn									
6 =	Summe Einzahlungen	0	0	0	0	0	0	0	0
8 -	Auszahlungen für Baumaßnahmen	0	0	0	0	15.000-	0	0	0
	9612000 Anlagen im Bau - Tiefbaumaßnahmen	0	0	0	0	0	0	0	0
	78720000 Auszahlung für Tiefbaumaßnahmen	0	0	0	0	15.000-	0	0	0
13 =	Summe der Auszahlungen aus Investitionstätigkeit	0	0	0	0	15.000-	0	0	0
14 =	Saldo aus Investitionstätigkeit	0	0	0	0	15.000-	0	0	0
16 =	Gesamtkosten der Maßnahme	0	0	0	0	15.000-	0	0	0

Der Landkreis wird es nicht richten!

Folgerungen:

Bad Schönborn hat ein Verkehrsproblem auf der B 3

Es gibt eine bisher verfolgte Trasse, für die es keinen Bauherrn mehr gibt.

Es gibt eine bisher verfolgte Trasse, die viele Mängel aufweist.

Es gibt eine bisher verfolgte Trasse, die neue Belastungen bringt.

Es gibt eine bisher verfolgte Trasse, die den Ort in Befürworter und Gegner geteilt hat.



Aufgabe des Bürgermeisters:

- Befriedung von Streitpunkten im Ort.
- Sachgerechte Lösungen transparent erarbeiten.
- Langfristig und vorausschauend denken.
- Mehrheiten suchen.

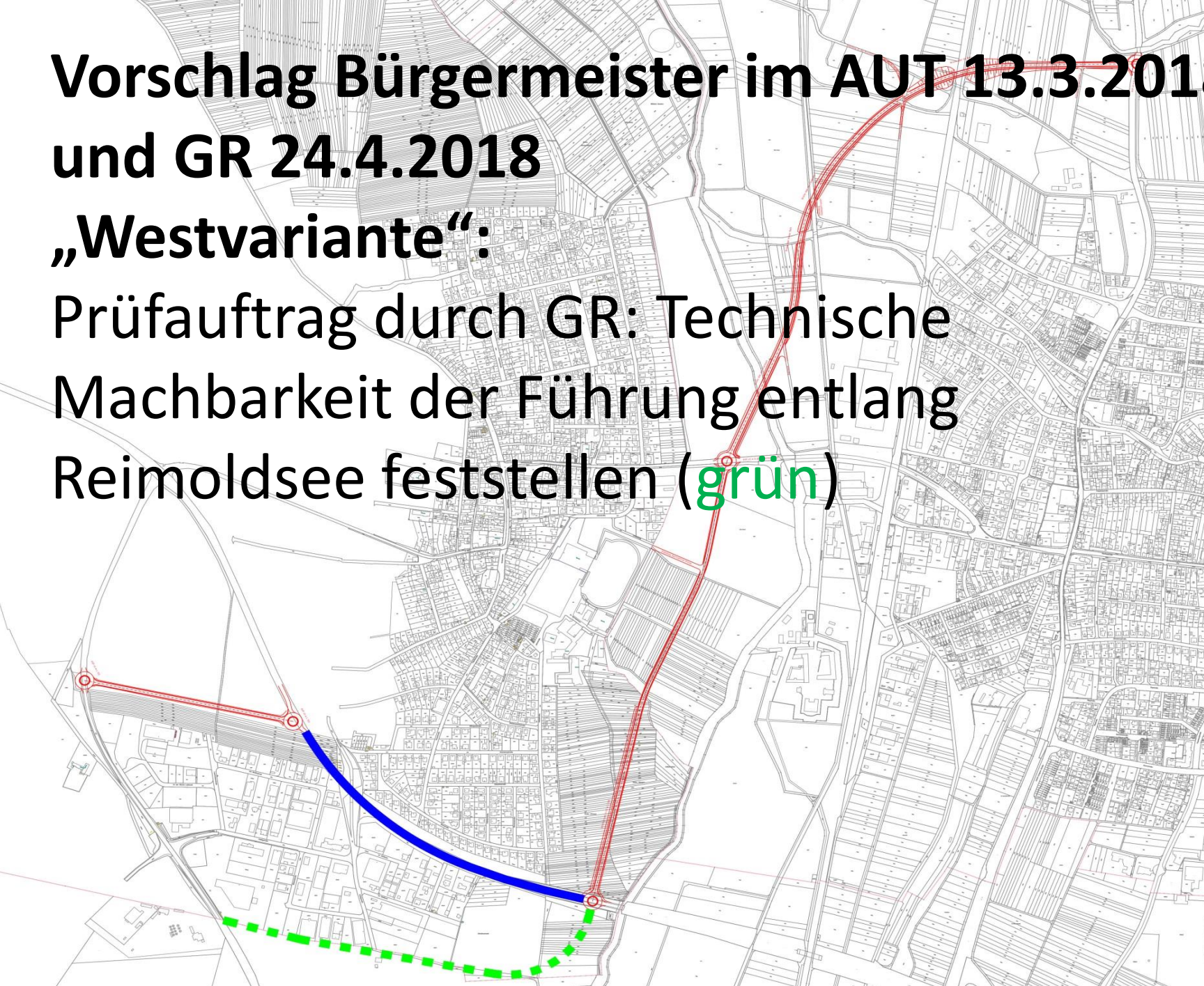
BAD **SCHÖNBORN**



**Vorschlag Bürgermeister im AUT 13.3.2018
und GR 24.4.2018**

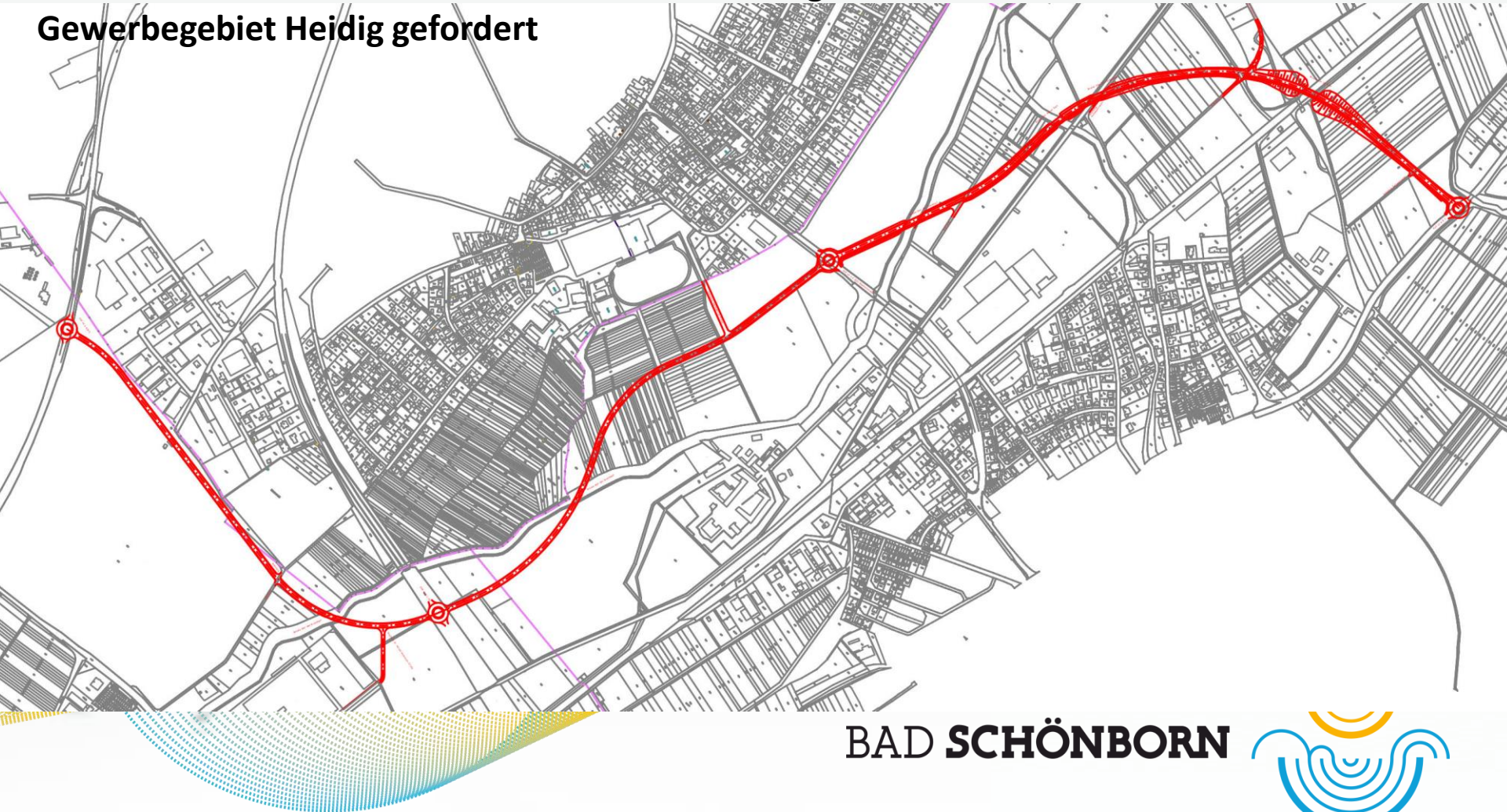
„Westvariante“:

Prüfauftrag durch GR: Technische
Machbarkeit der Führung entlang
Reimoldsee feststellen (grün)



Ergebnis: Optimierte Westvariante als Kreisstraße

Keine neue Idee: GR Bad Schönborn: 16.4.2002: **Führung zwischen Reimoldsee und Gewerbegebiet Heidig** gefordert

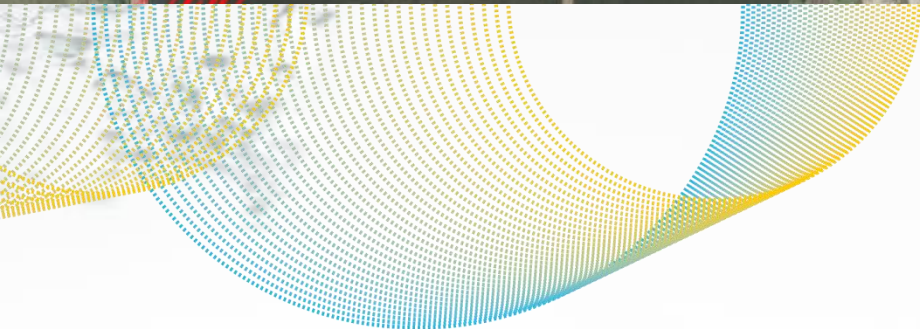
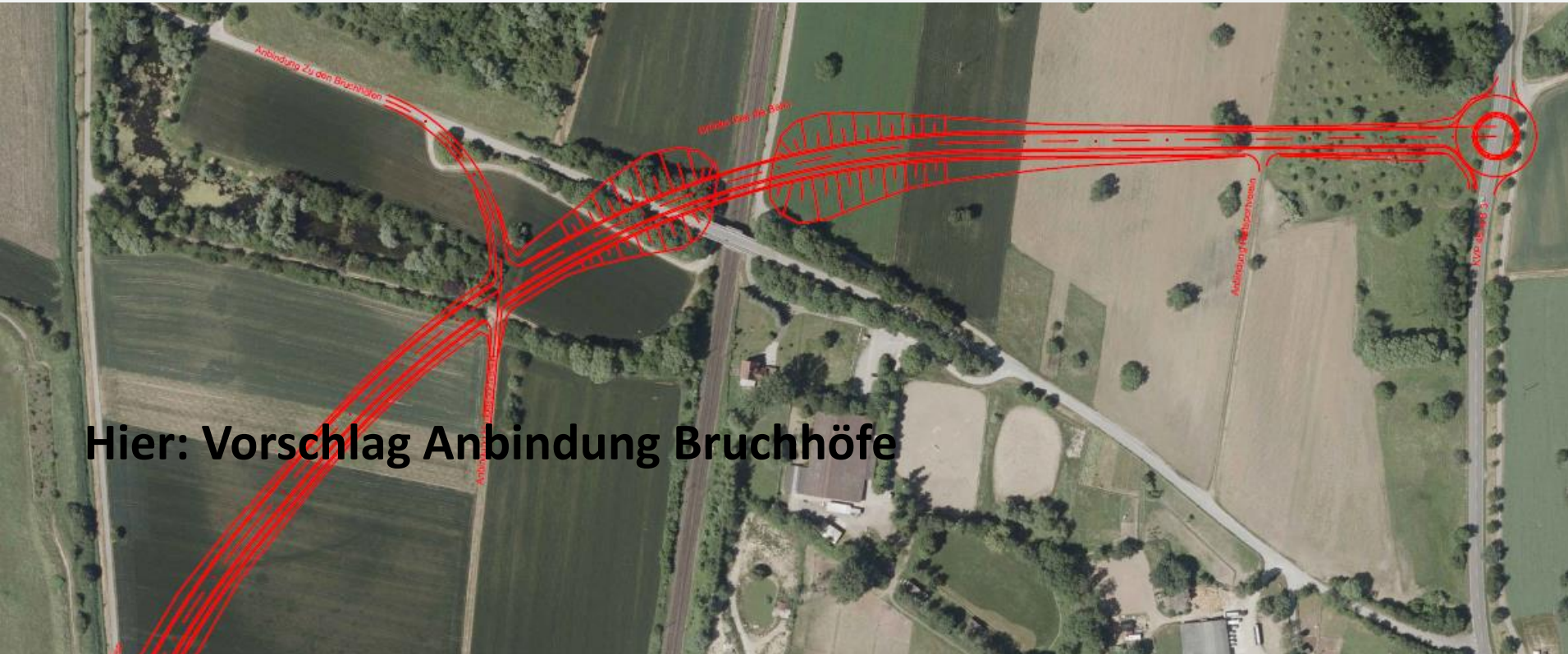


BAD SCHÖNBORN



Warum optimiert?

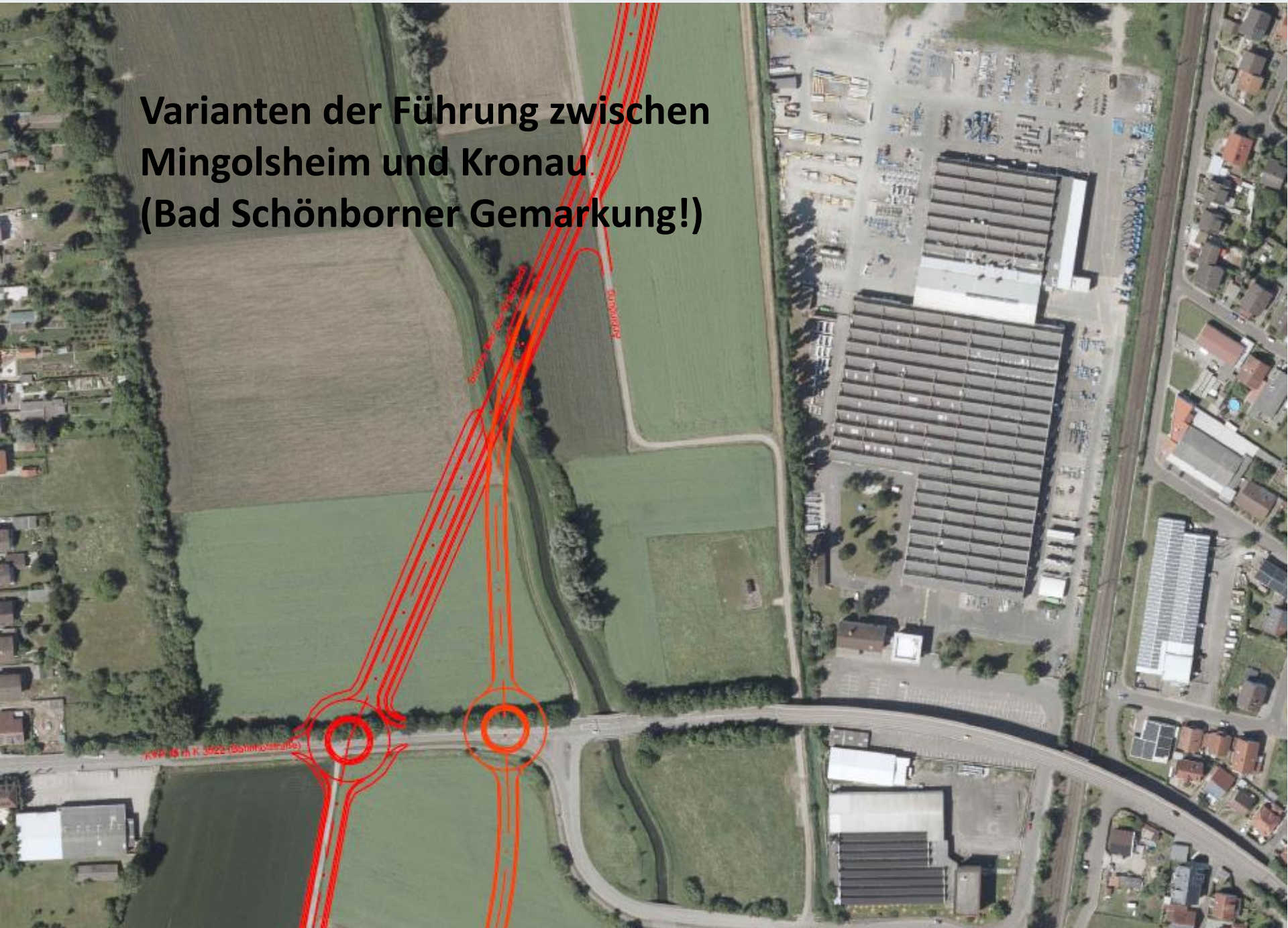
Weniger Flächenverbrauch, einfachere Anbindungen

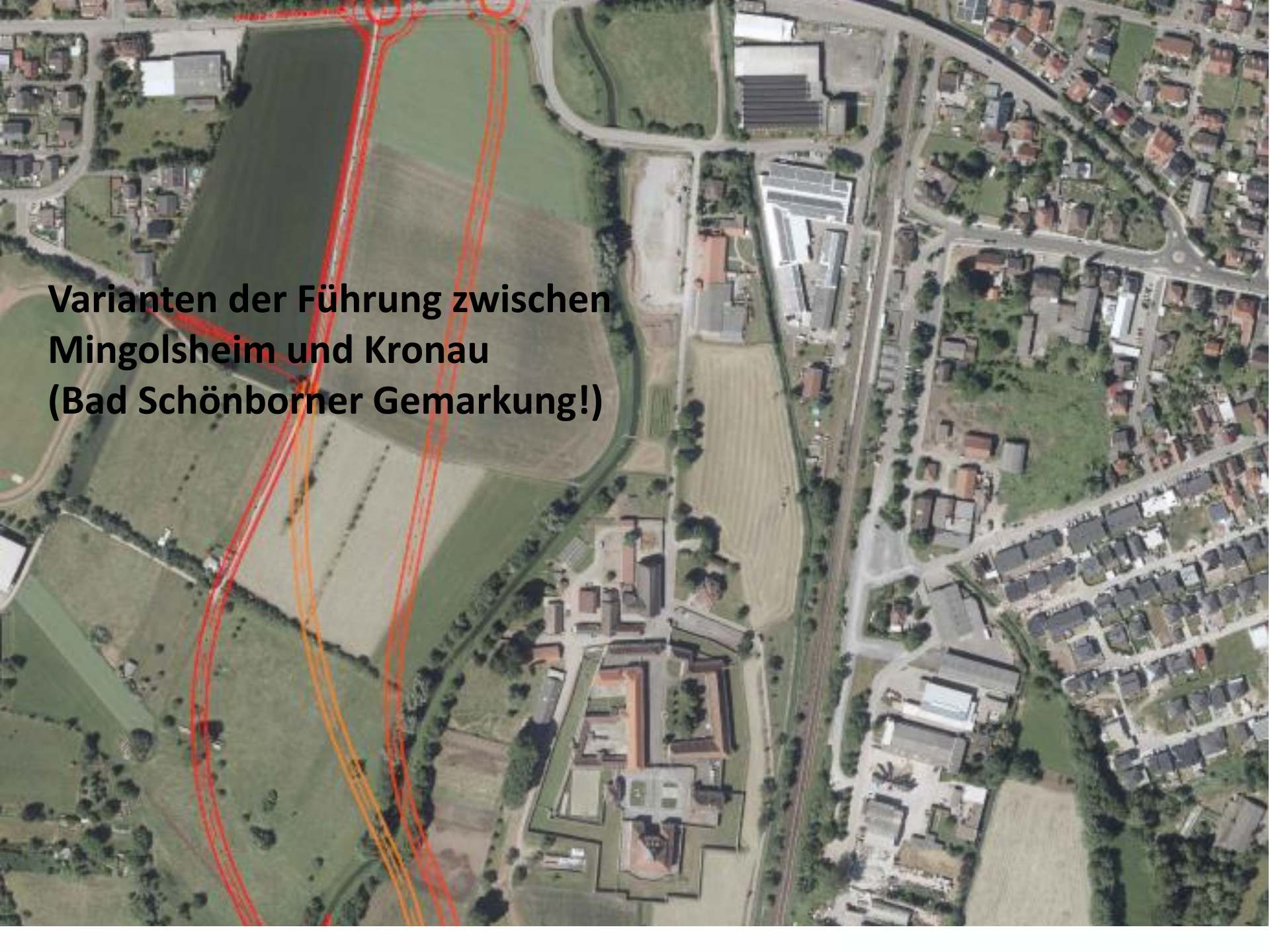


BAD **SCHÖNBORN**



**Varianten der Führung zwischen
Mingolsheim und Kronau.
(Bad Schönborner Gemarkung!)**



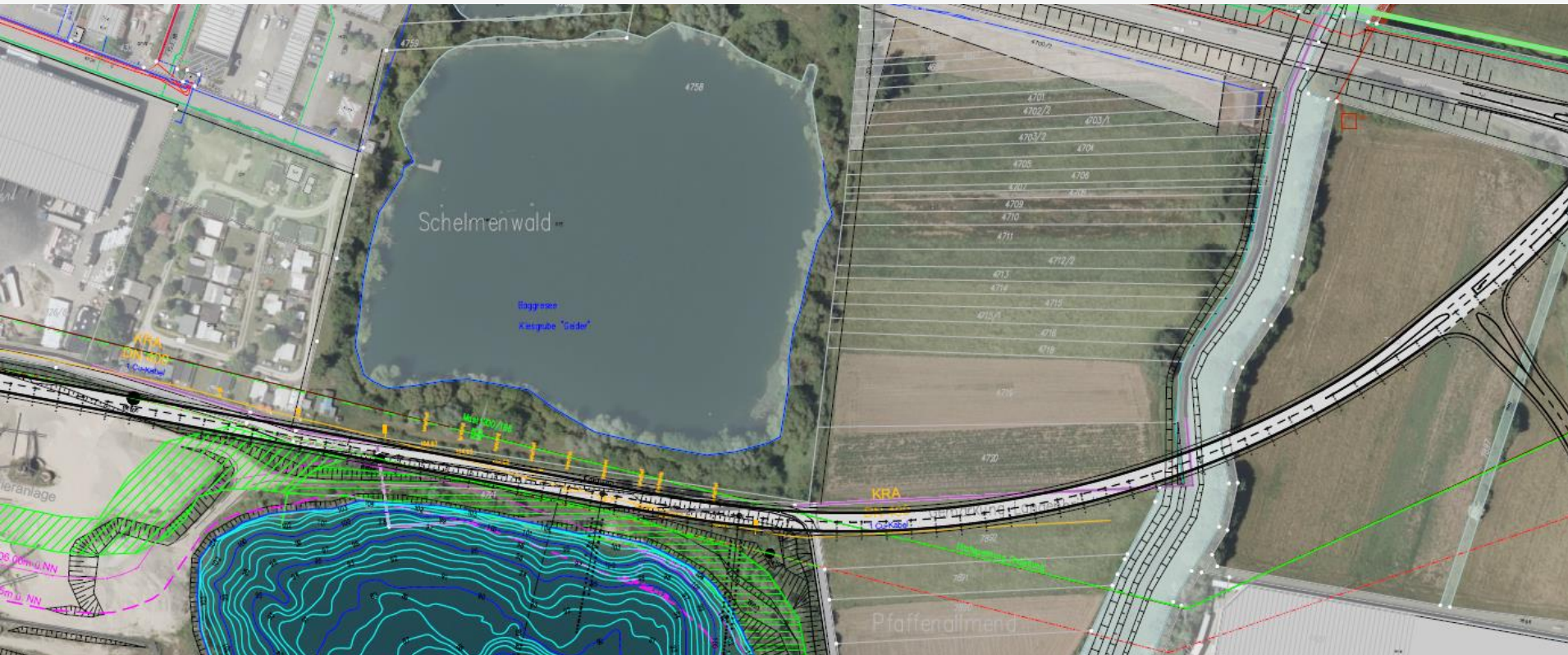
An aerial photograph of a rural and suburban landscape. A large, dark green pond is in the upper left. To its right is a large, light brown field. Further right are several large, modern buildings with flat roofs. The bottom right shows a dense residential area with many small houses. Overlaid on the map are several red and orange lines representing proposed rail routes. These lines start from the top left, curve around the pond, and then run parallel to each other, passing between the large field and the residential area. The lines are drawn in a way that suggests multiple possible alignments.

**Varianten der Führung zwischen
Mingolsheim und Kronau
(Bad Schönborner Gemarkung!)**



**Dr. Alfred-Weckesserstraße
wird „umgehängt“ zur
Vermeidung von
Schleichverkehren**

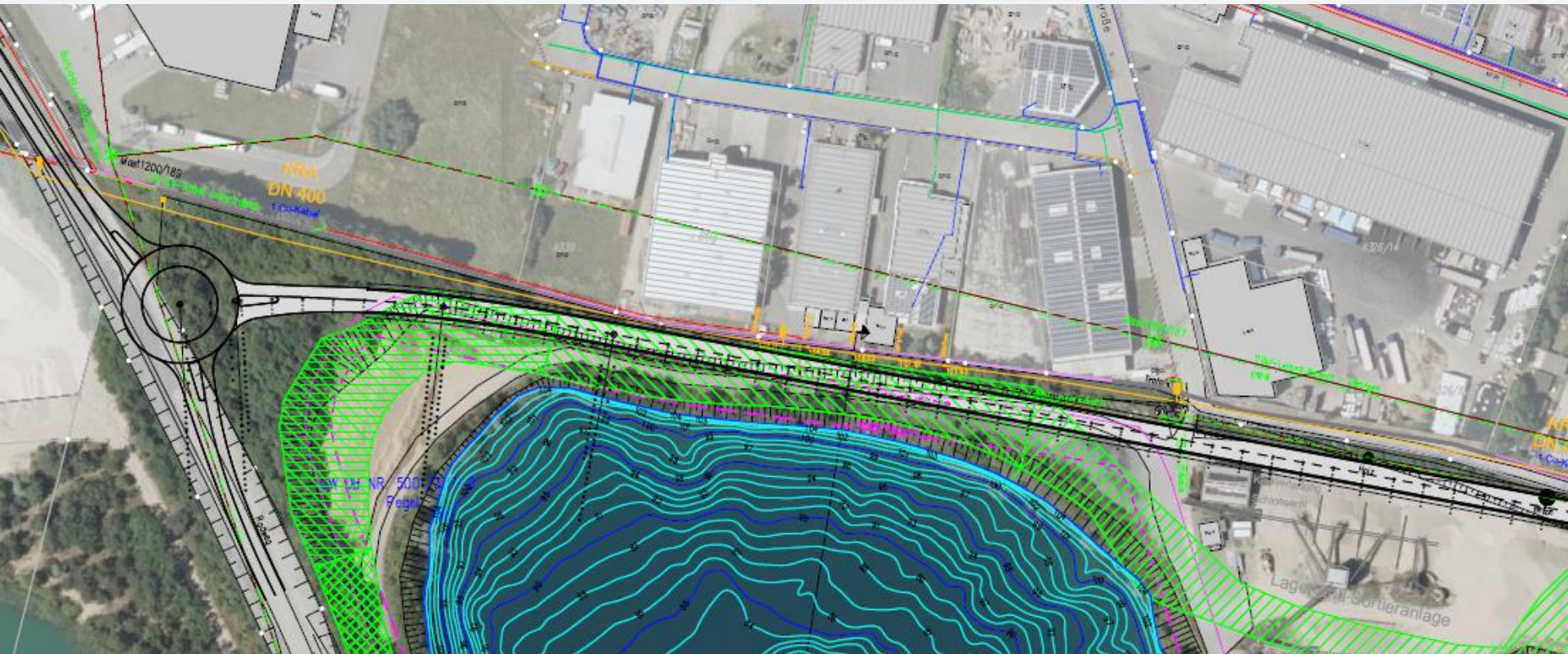
Zwangspunkte am Reimoldsee: Hauptgas-Trasse Flachwasserzonen nach Ende des Kiesabbaus



BAD **SCHÖNBORN**



Zwangspunkte: Hauptgas-Trasse Flachwasserzonen nach Ende des Kiesabbaus



Prüfergebnis: Die Trasse funktioniert!

BAD **SCHÖNBORN**



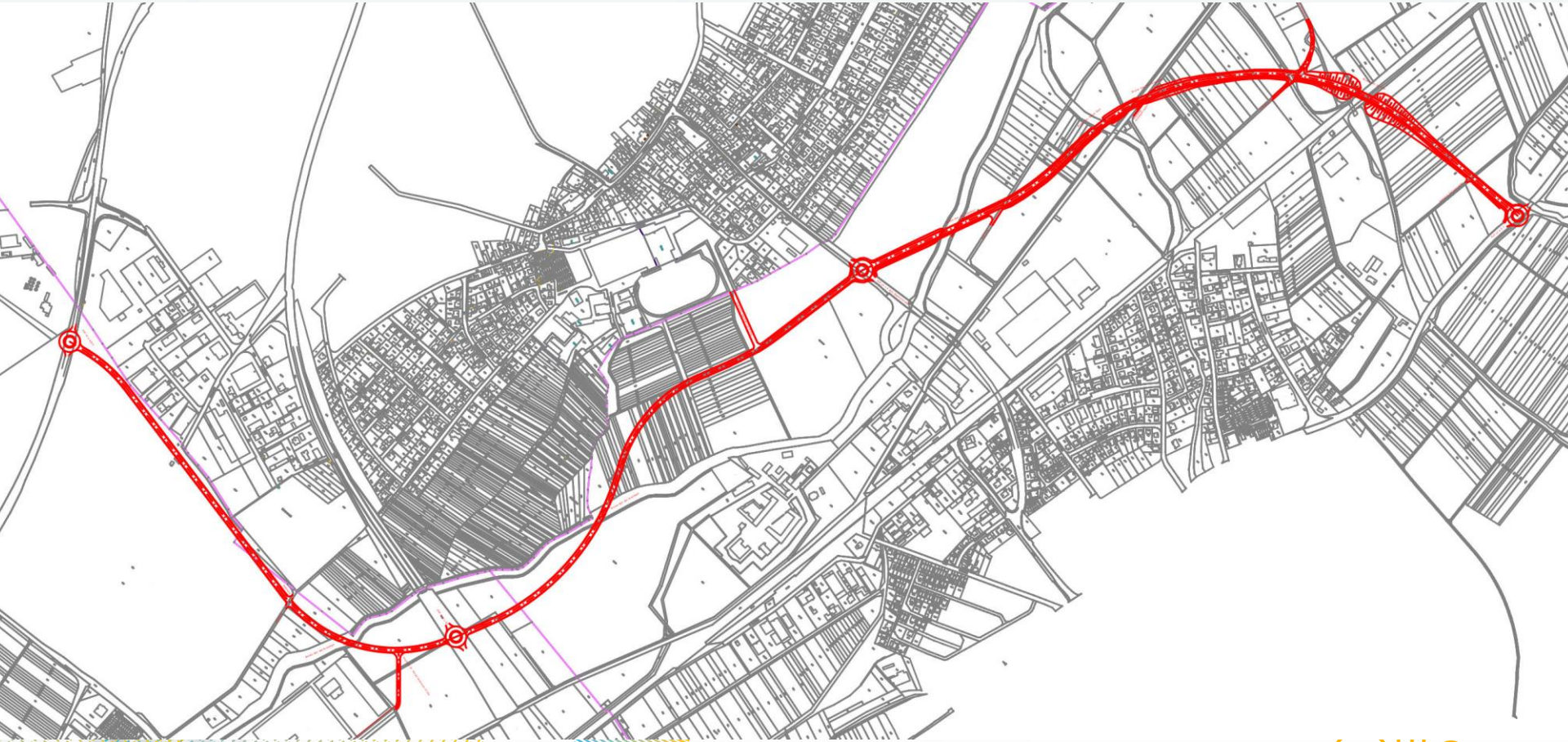
**Die Trasse schafft die
dringende Entlastung in
beiden Ortsteilen, ohne
neue Belastungen zu
erzeugen**

**Bad
Mingolsheim**



Optimierte Westvariante als Kreisstraße

GR Bad Schönborn: 16.4.2002!



BAD **SCHÖNBORN**



Wie geht es weiter?

Bad Schönborn muss endlich mit großer **Einmütigkeit** sein Ziel definieren:

1. Gemeinderat fasst einen positiven Grundsatzbeschluss für die vorgestellte Trasse 1. HJ 2019, ggf. mit Bürgerentscheid.
2. Gespräche mit Landkreis als Bauherrn.
3. Gespräche mit Kronau zur Feinabstimmung der Variante.
4. Bauherr Landkreis stellt Planungsmittel ein. Detailplanung, Fachgutachten, Planfeststellungsverfahren, Baurecht.

Bau der Umgehungsstraße: 2030-2035

BAD **SCHÖNBORN**



„Große Berge sind Prüfsteine, nicht nur des Könnens.“

Kurt Diemberger

BAD **SCHÖNBORN**

