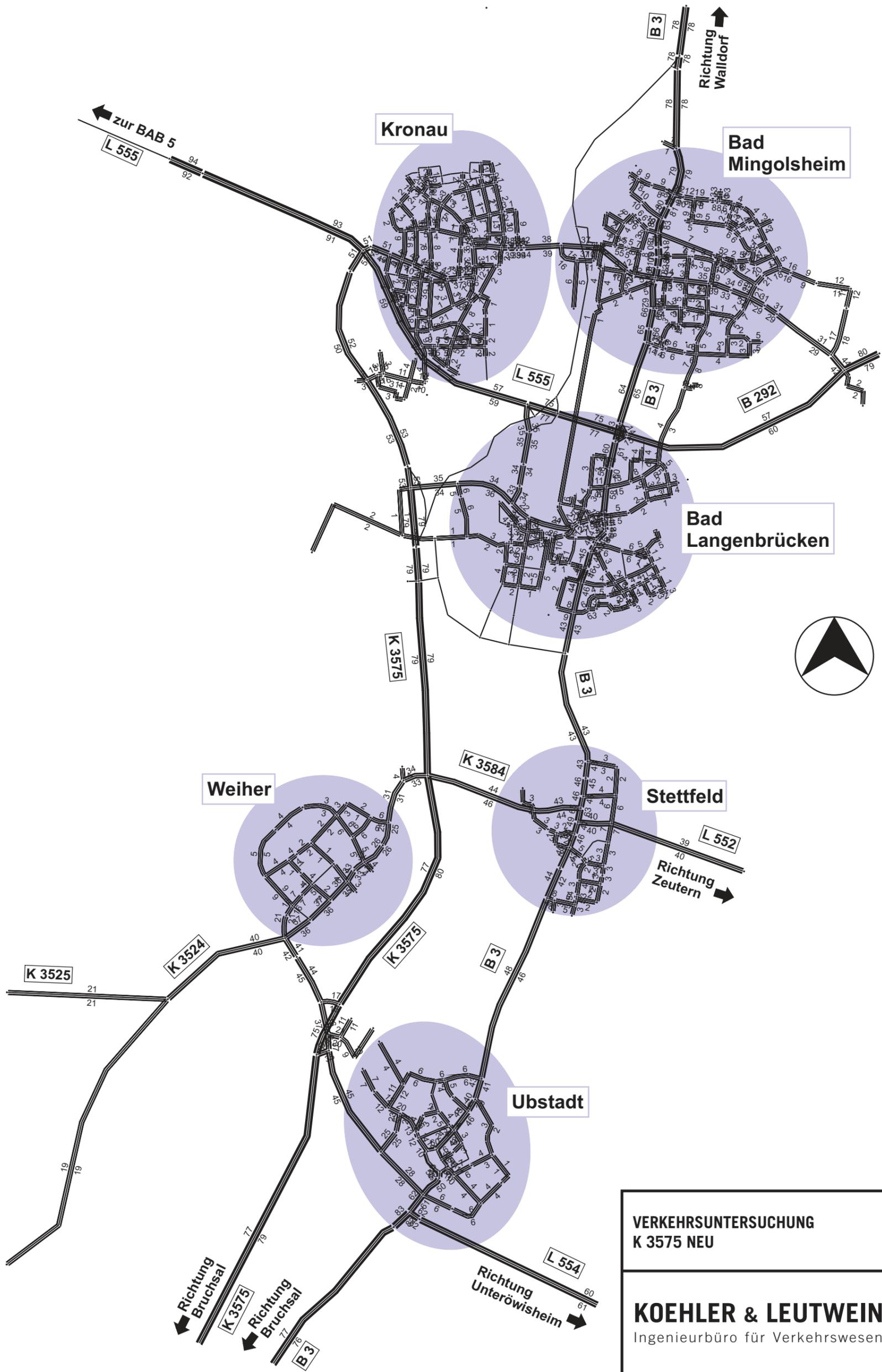


VERKEHRSANALYSE

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Analyse-Nullfall

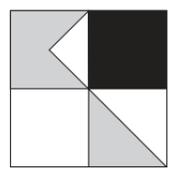
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

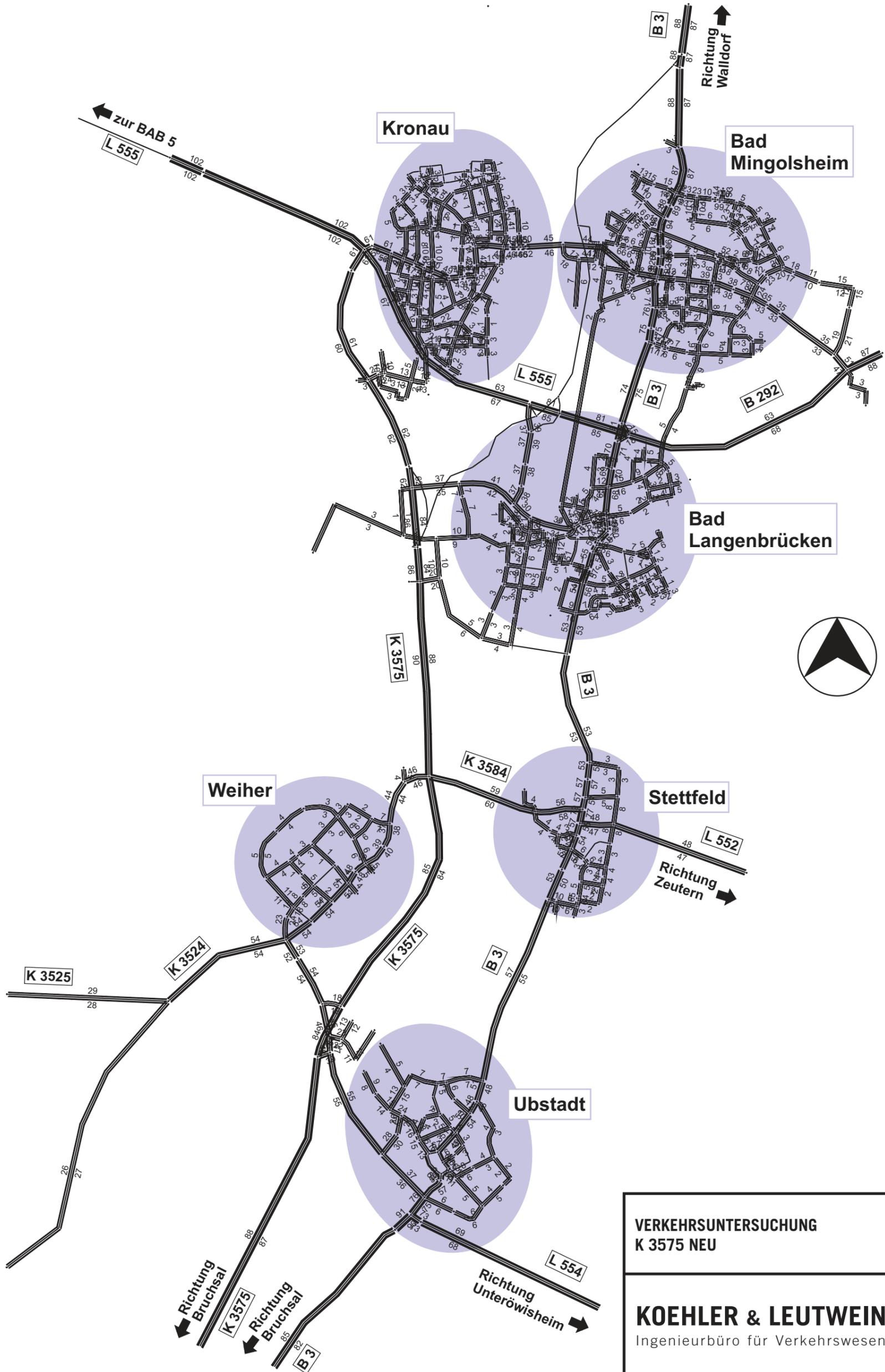


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Basis-Nullfall

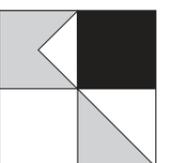
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

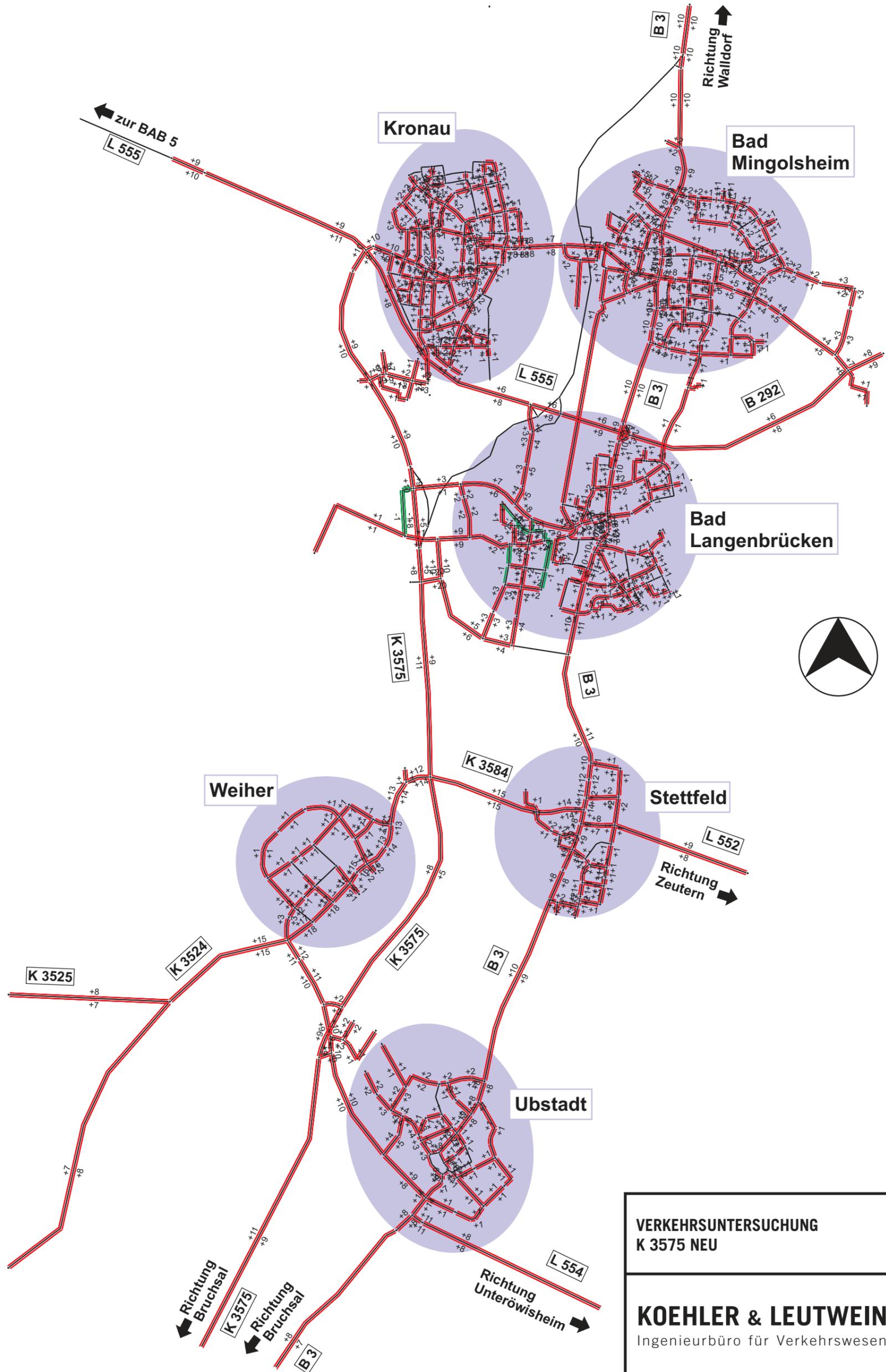
Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Basis-Nullfall

ZU

Analyse-Nullfall

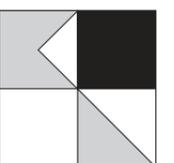
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

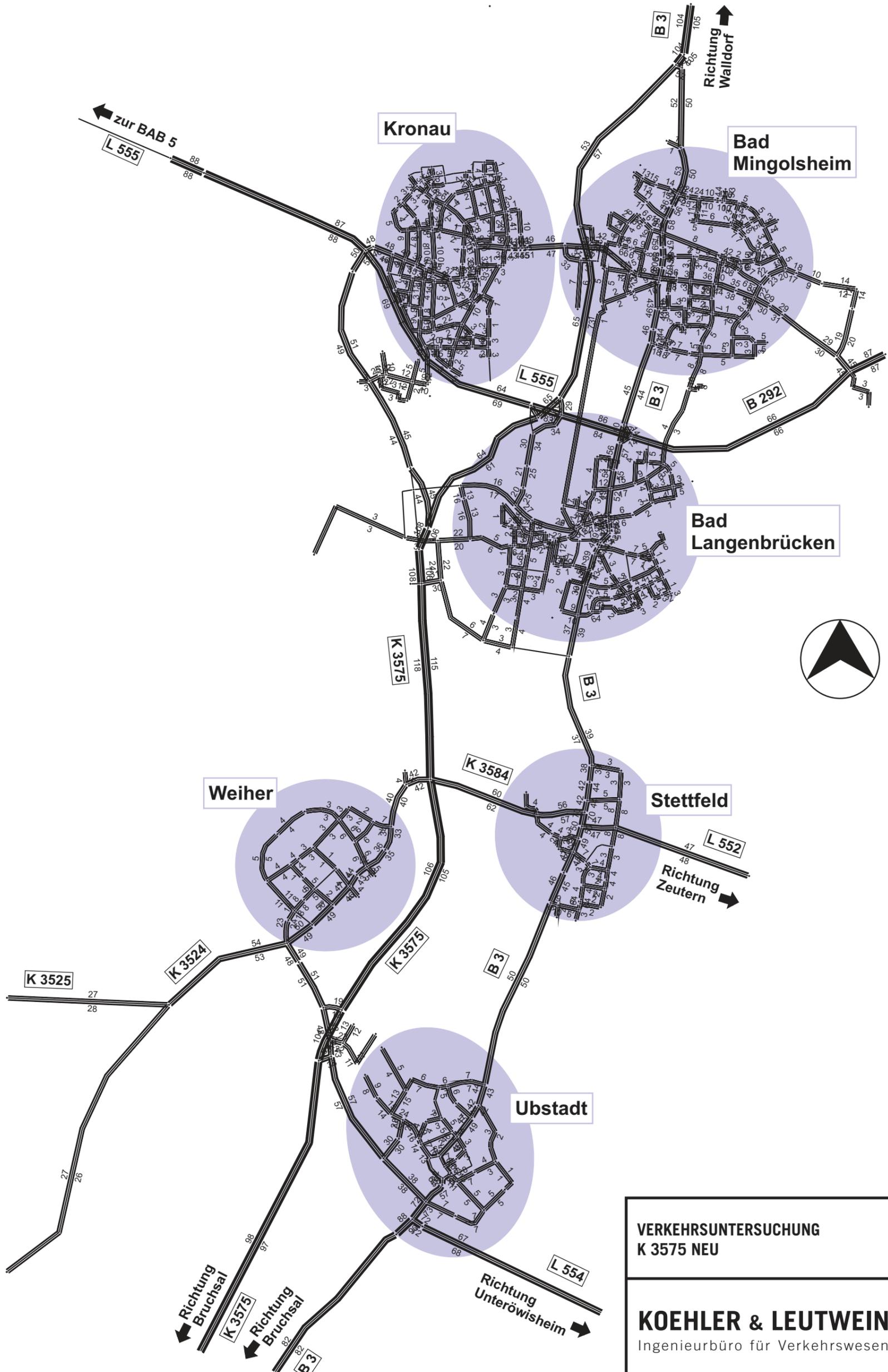


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit K 3575 neu

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

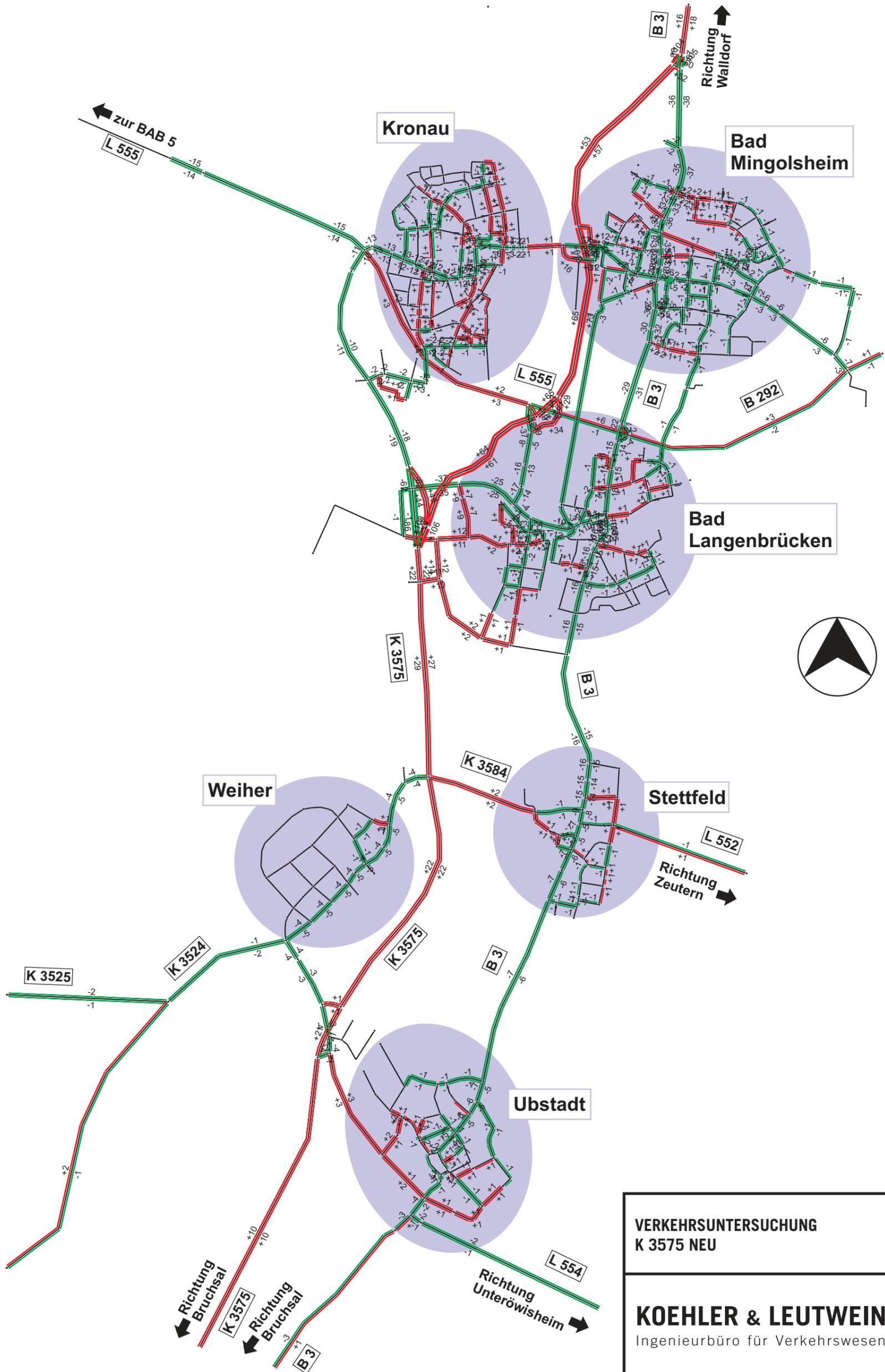


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit K 3575 neu
ZU
Basis-Nullfall

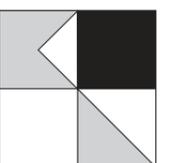
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

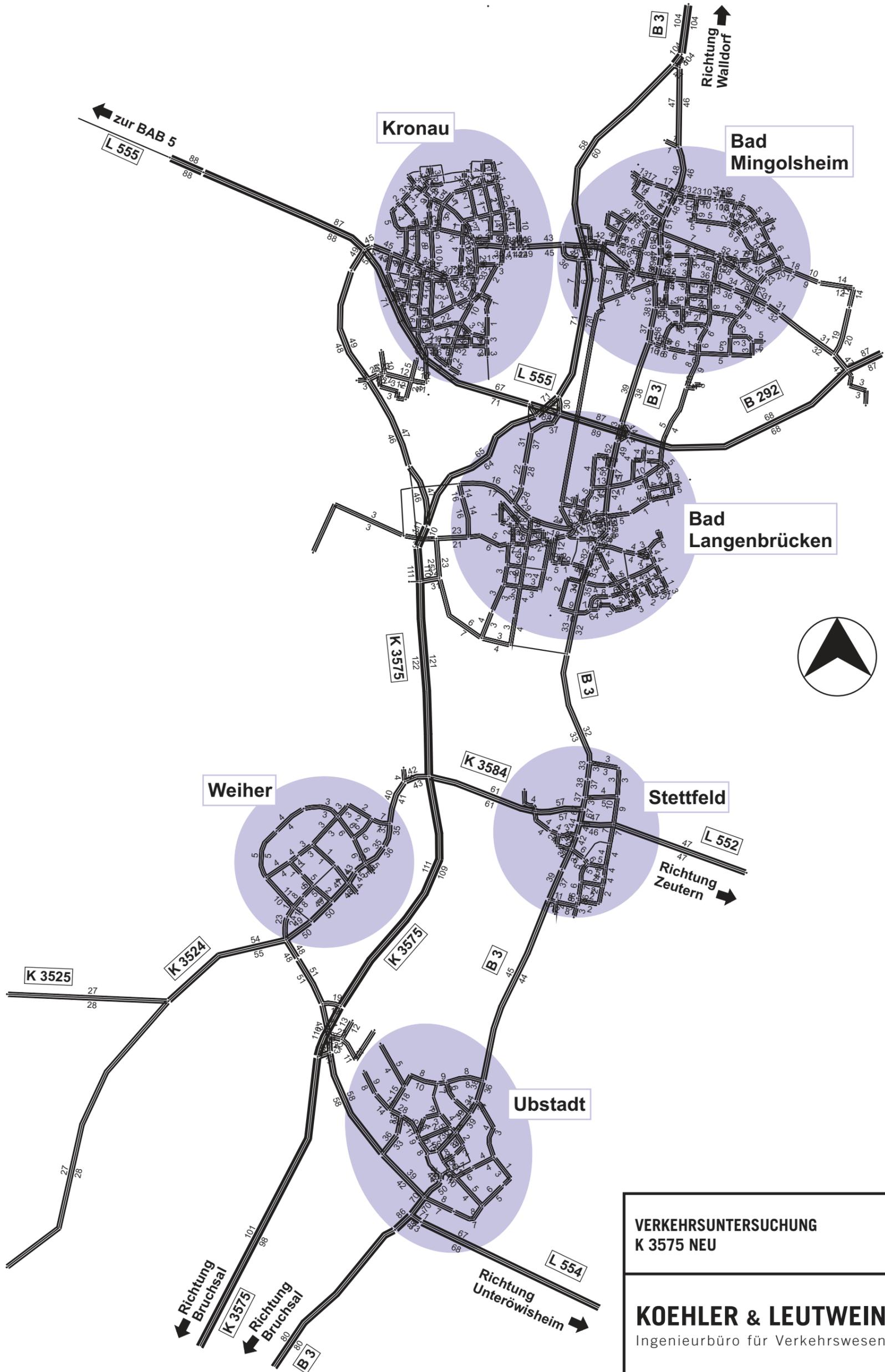


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit K 3575 neu, mit restriktiven
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten

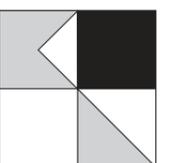
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



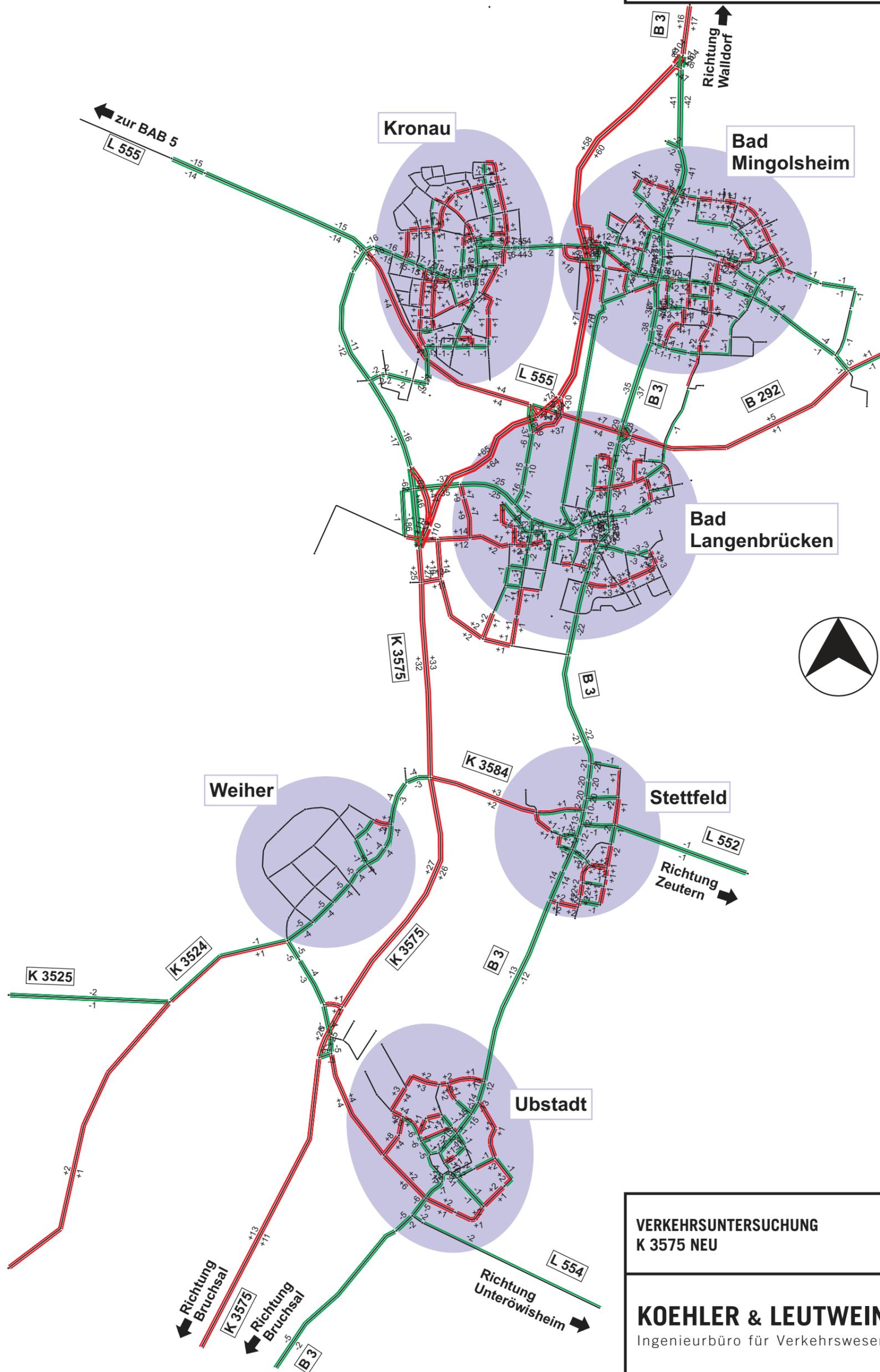
VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit K 3575 neu, mit restriktiven
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten

ZU
Basis-Nullfall

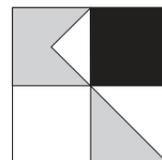
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

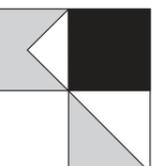
Belastungsplan
Werktäglich Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Variante mit K 3575 neu nur Ortsumgebung
Mingolsheim
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



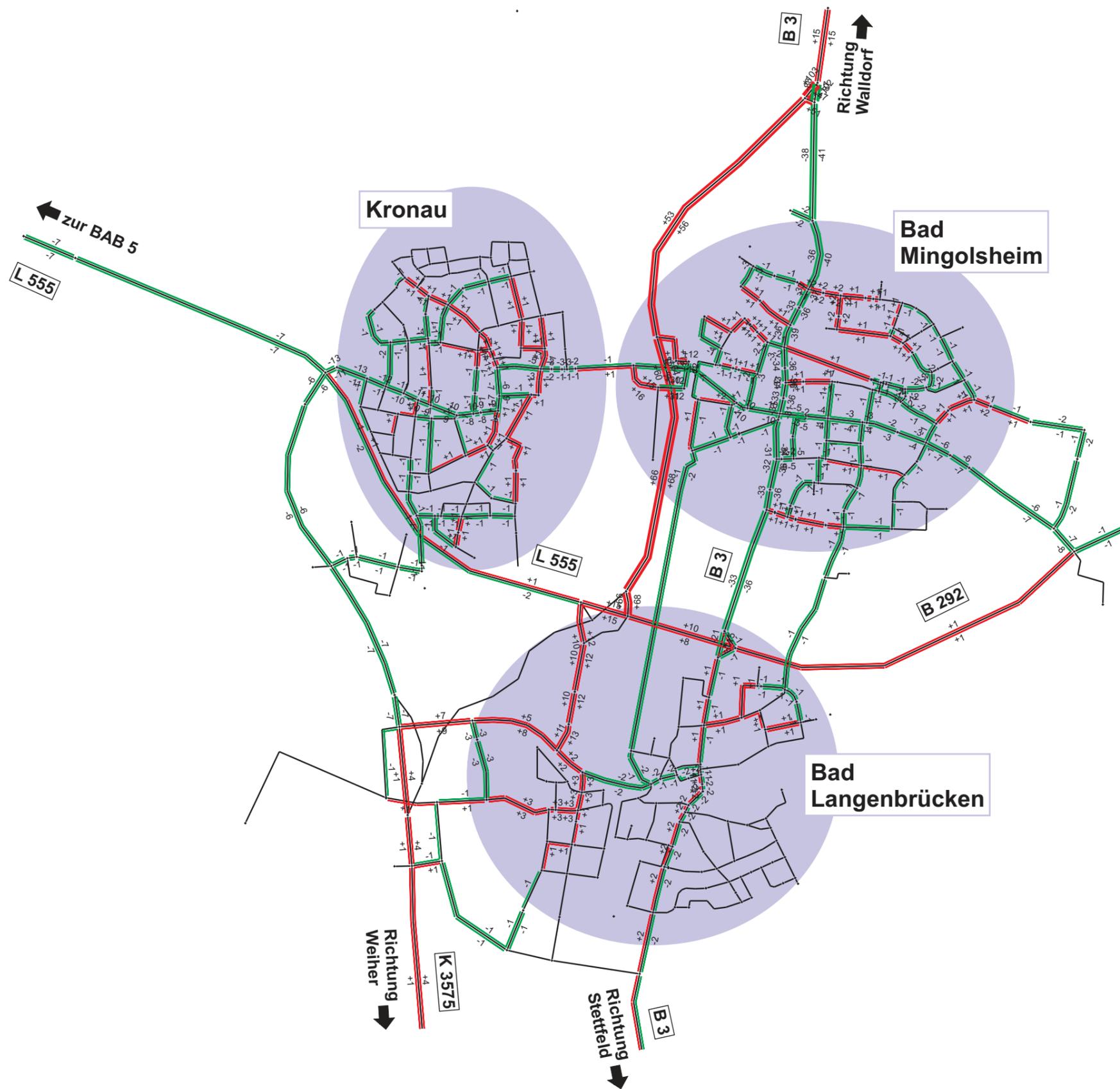
VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktäglich Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit K 3575 neu nur Ortsumgehung
Mingolsheim

zu
Basis-Nullfall

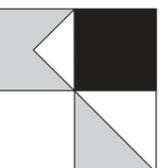
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

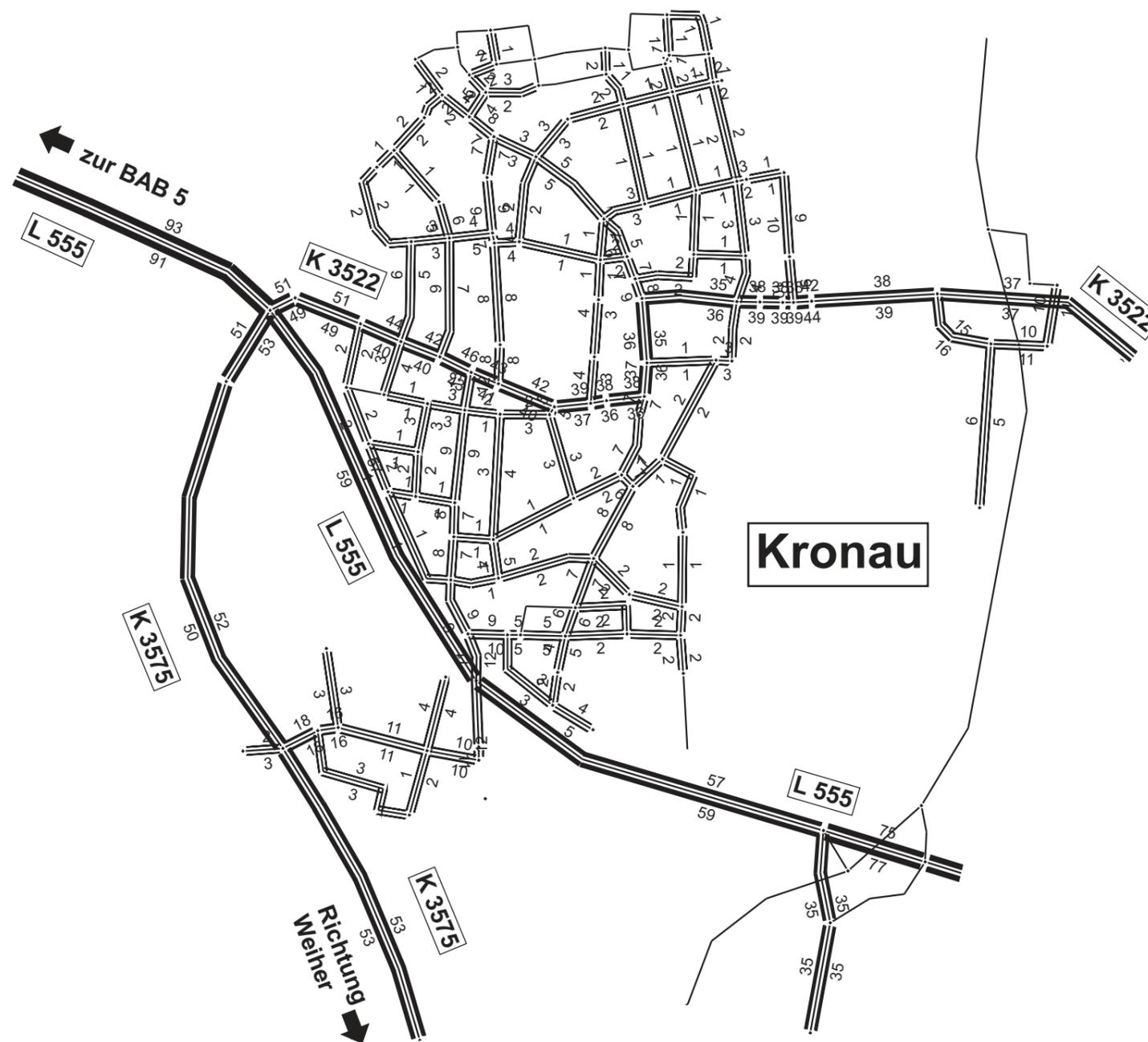


VERKEHRSANALYSE

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Analyse-Nullfall

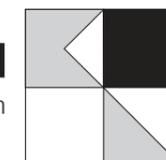
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

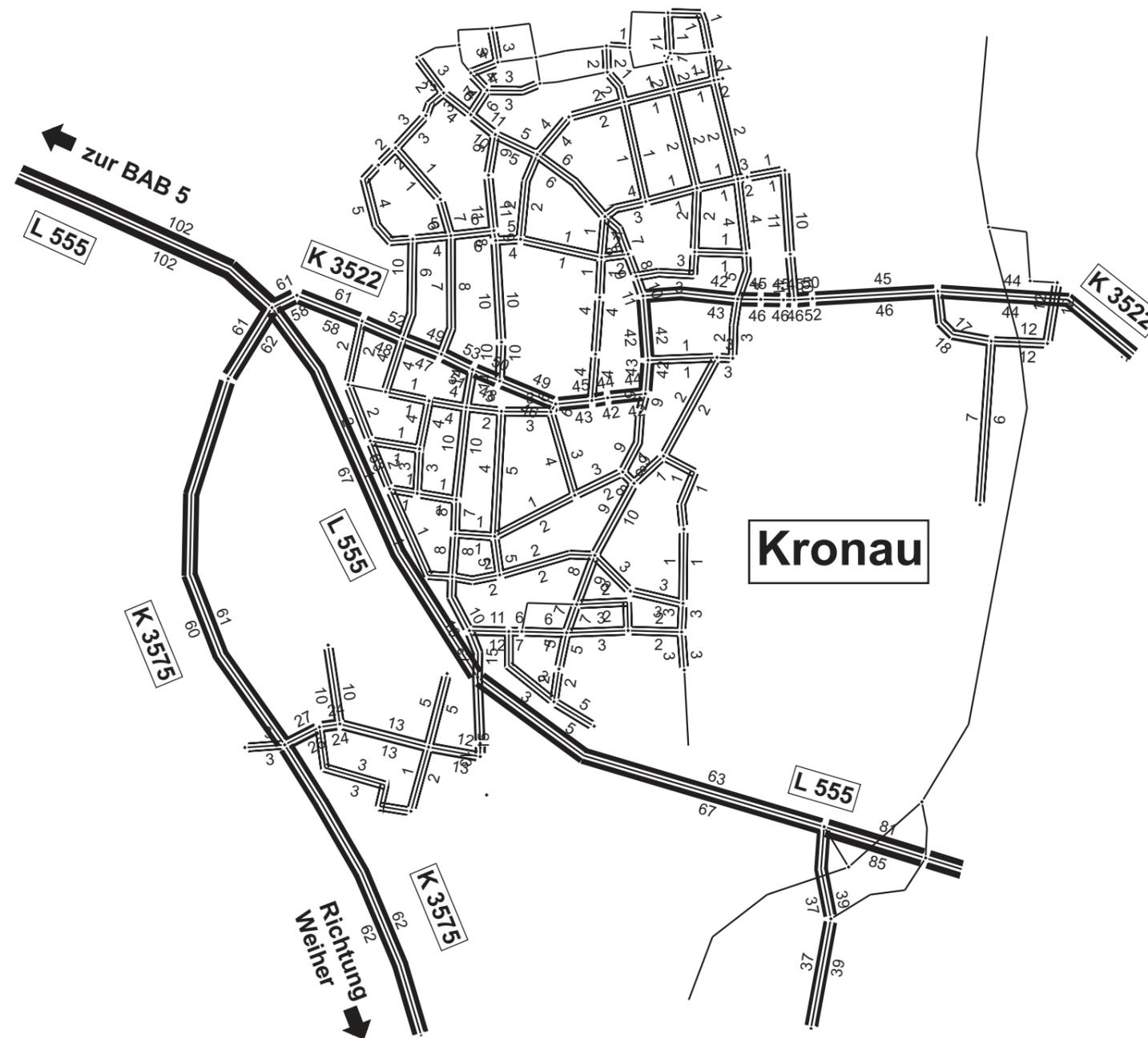


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Basis-Nullfall

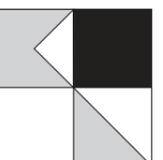
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



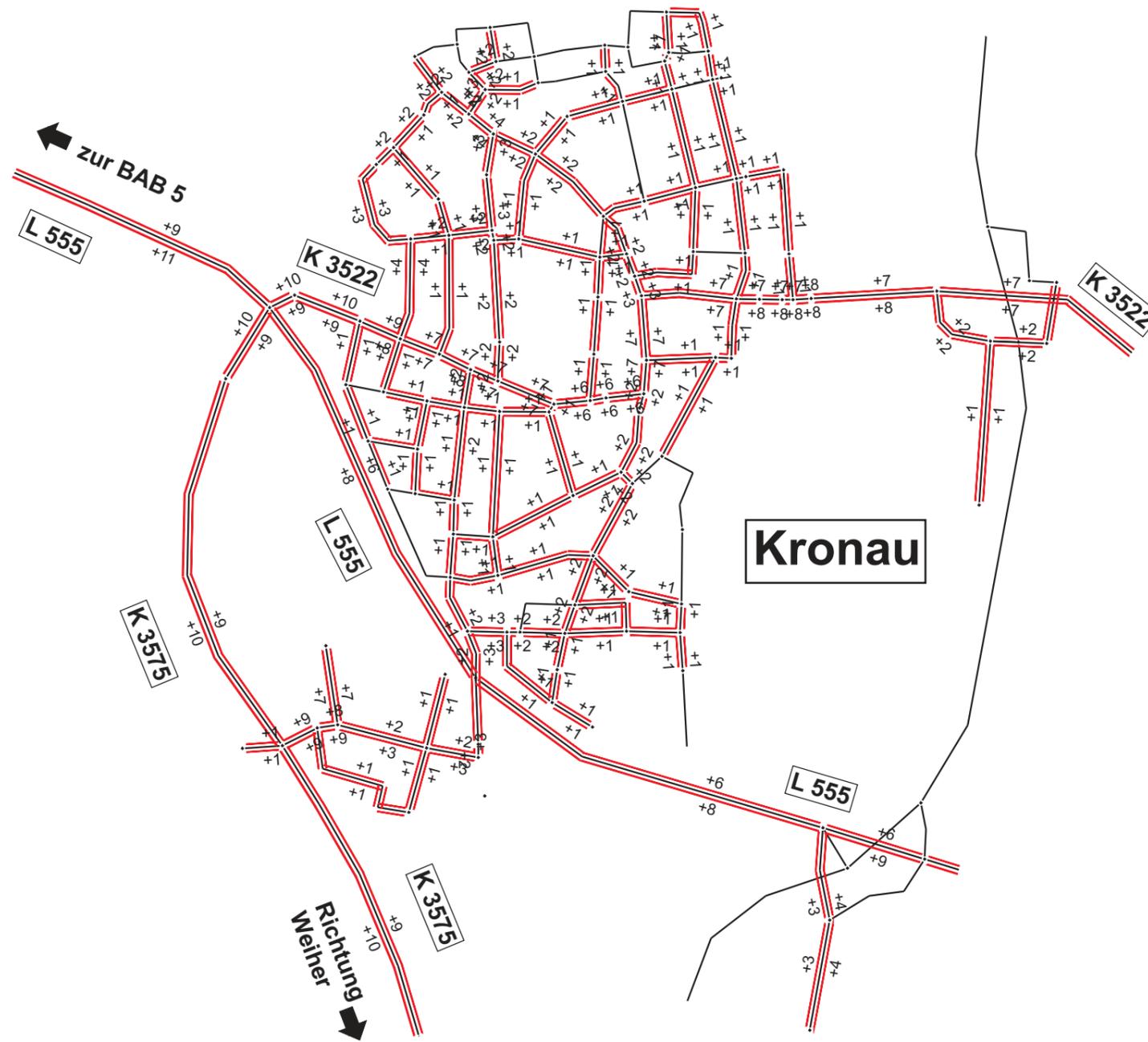
VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Basis-Nullfall

zu
Analyse-Nullfall

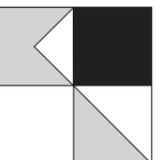
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

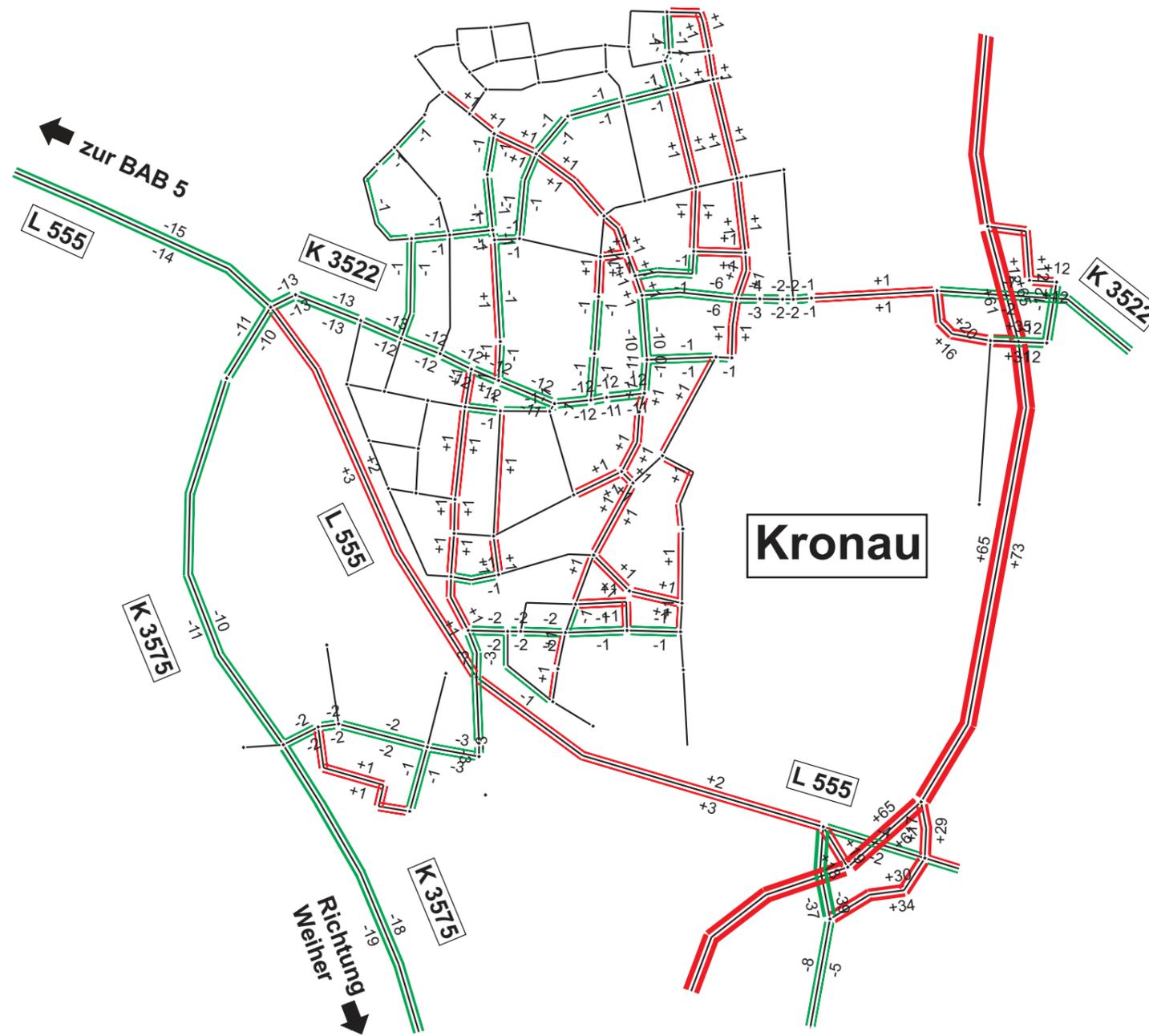
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

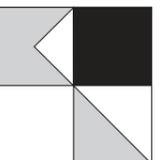
Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Variante mit K 3575 neu
zu
Basis-Nullfall
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

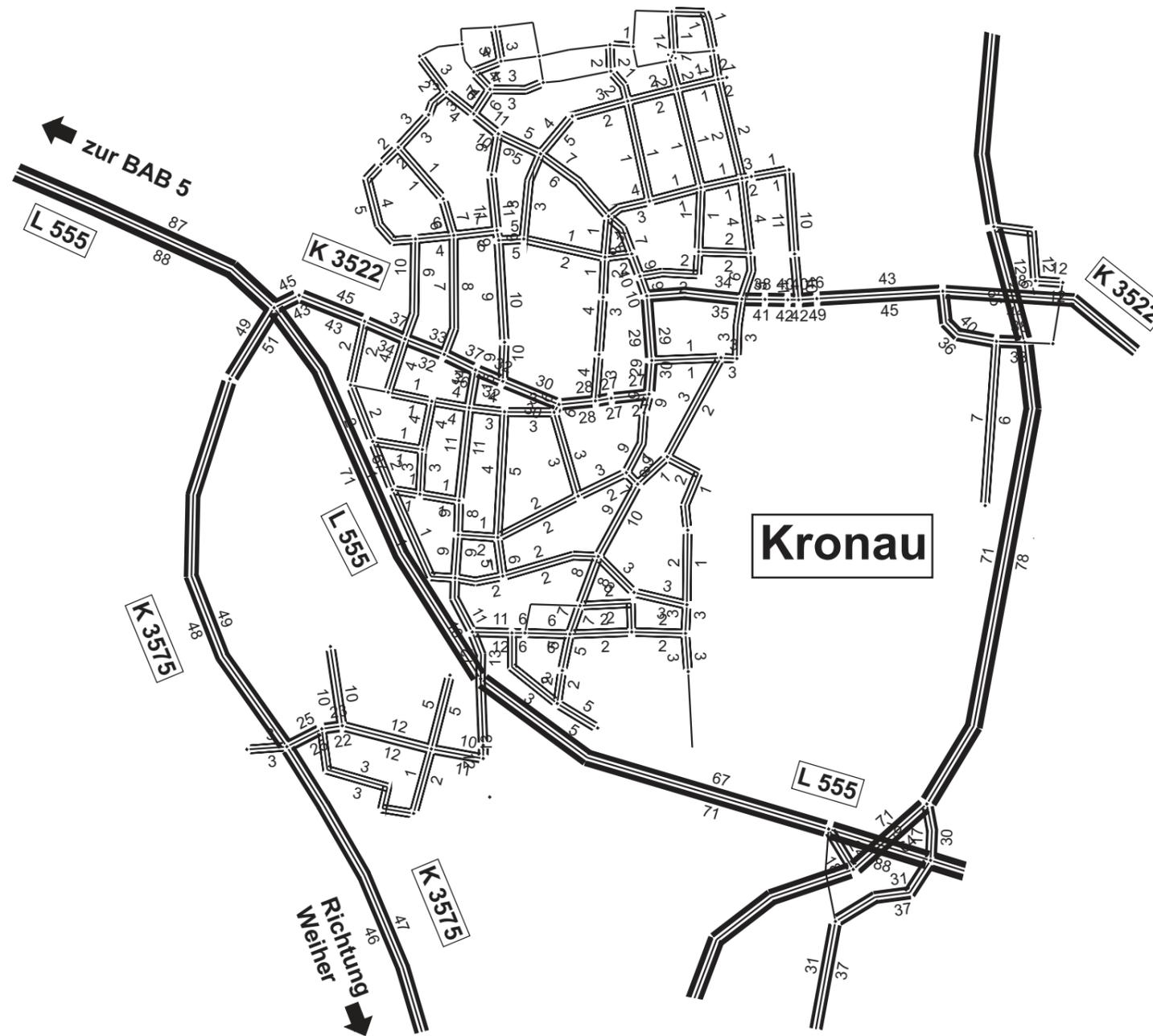
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

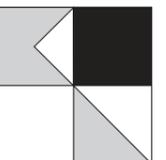
Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Variante mit K 3575 neu, mit restriktiven
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

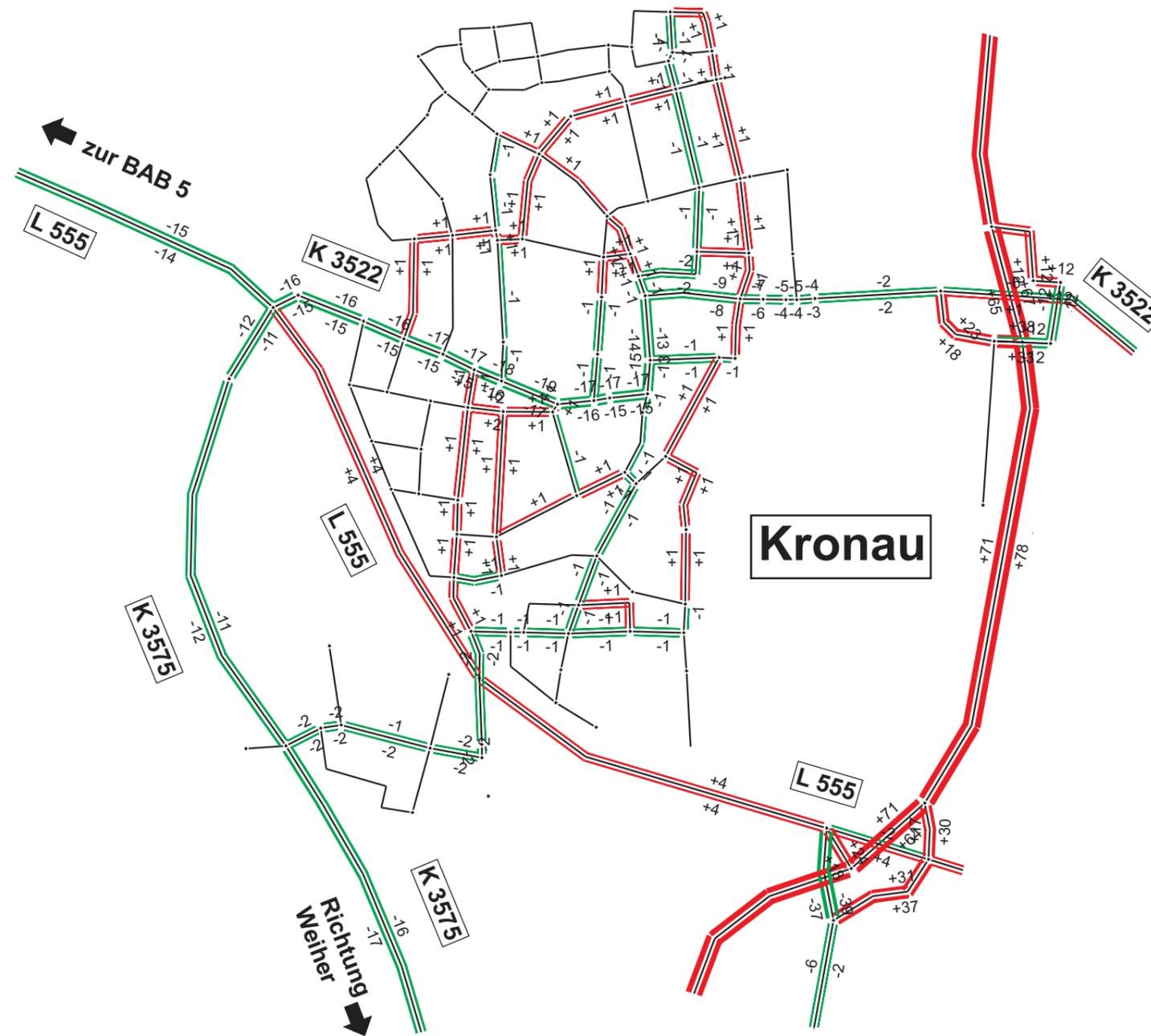
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

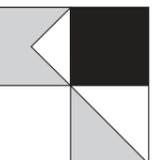
Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Variante mit K 3575 neu, mit restriktiven
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten
ZU
Basis-Nullfall
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

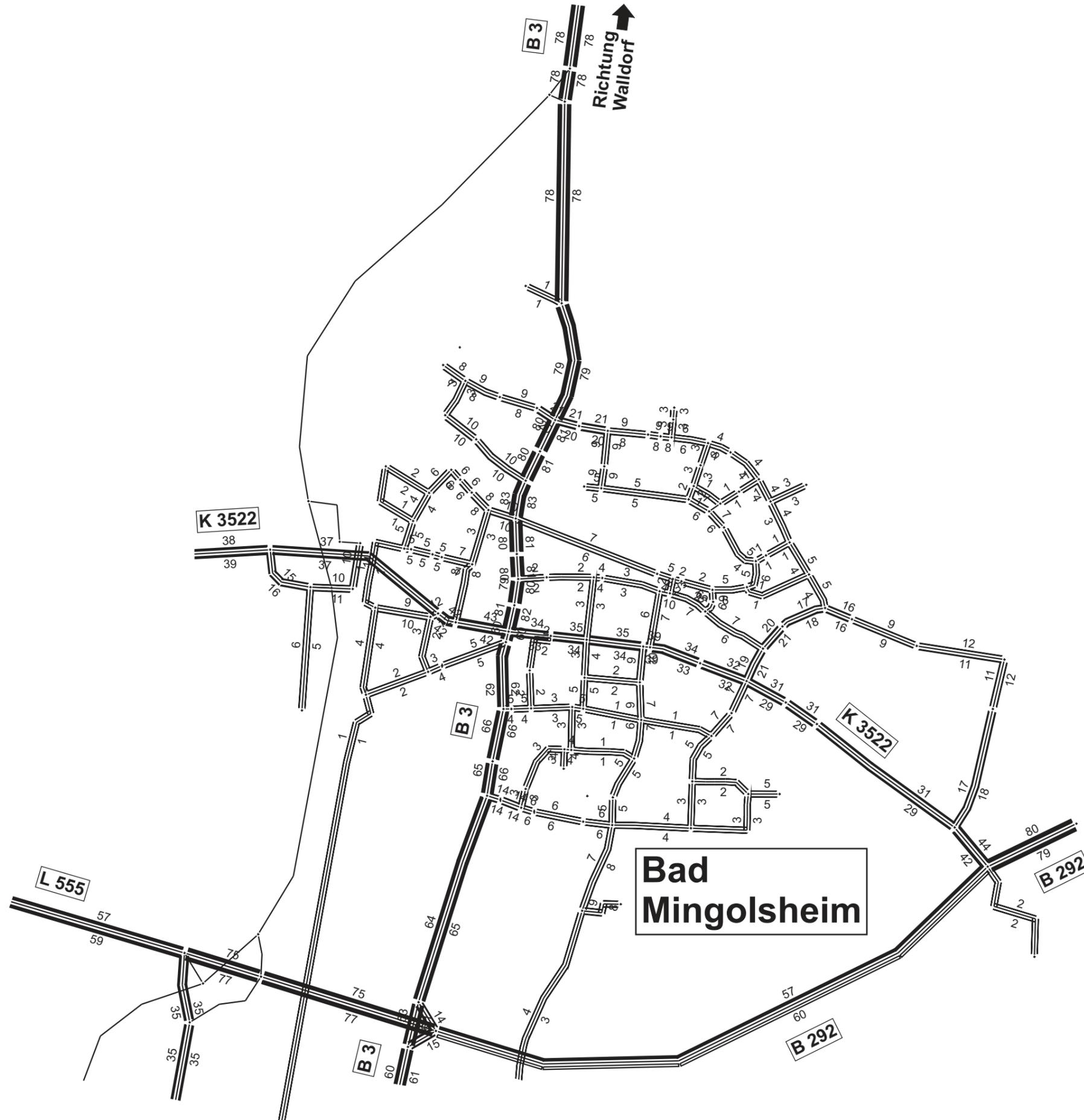
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

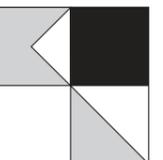
Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Analyse-Nullfall
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

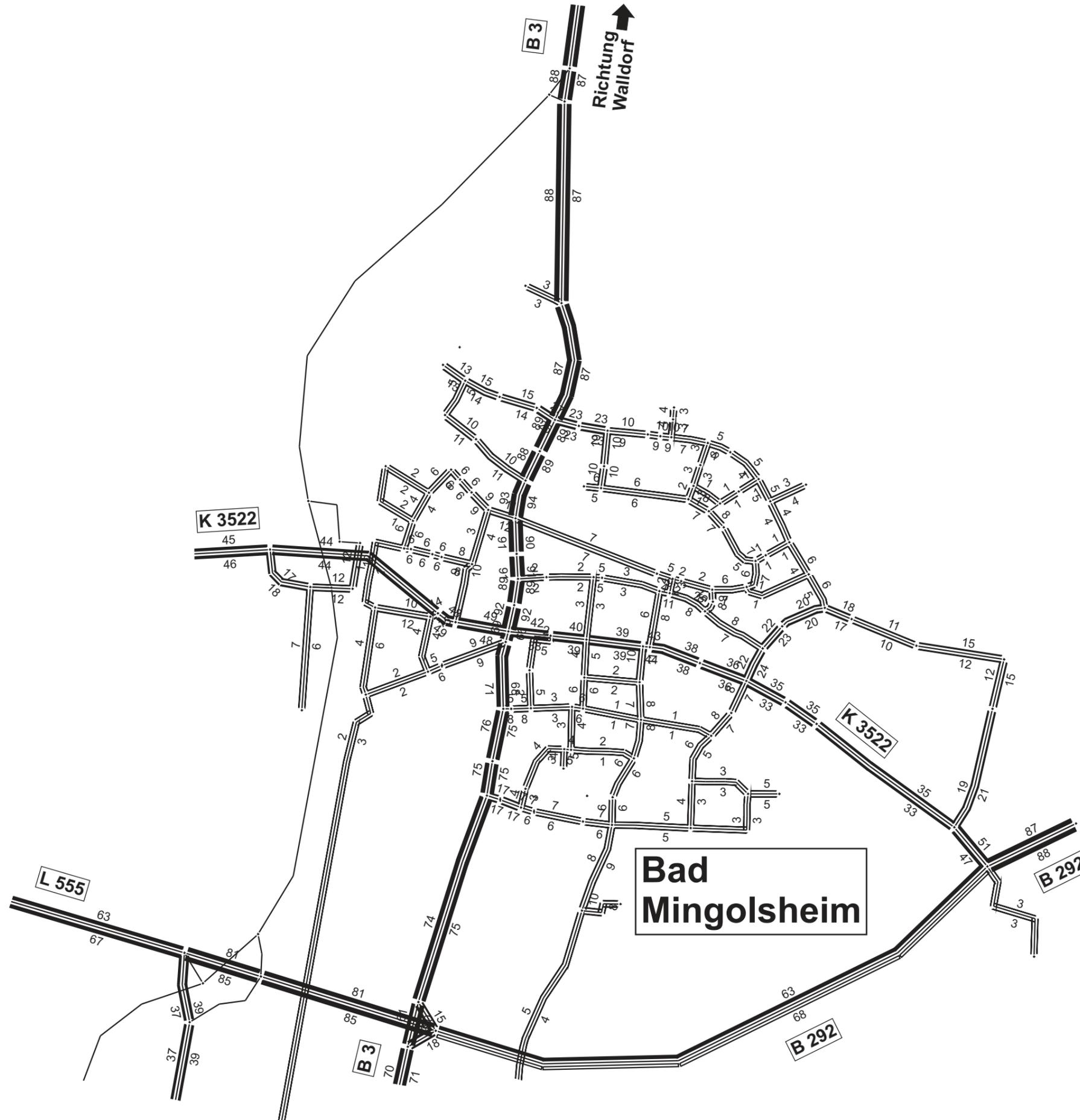
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

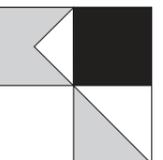
Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Basis-Nullfall
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

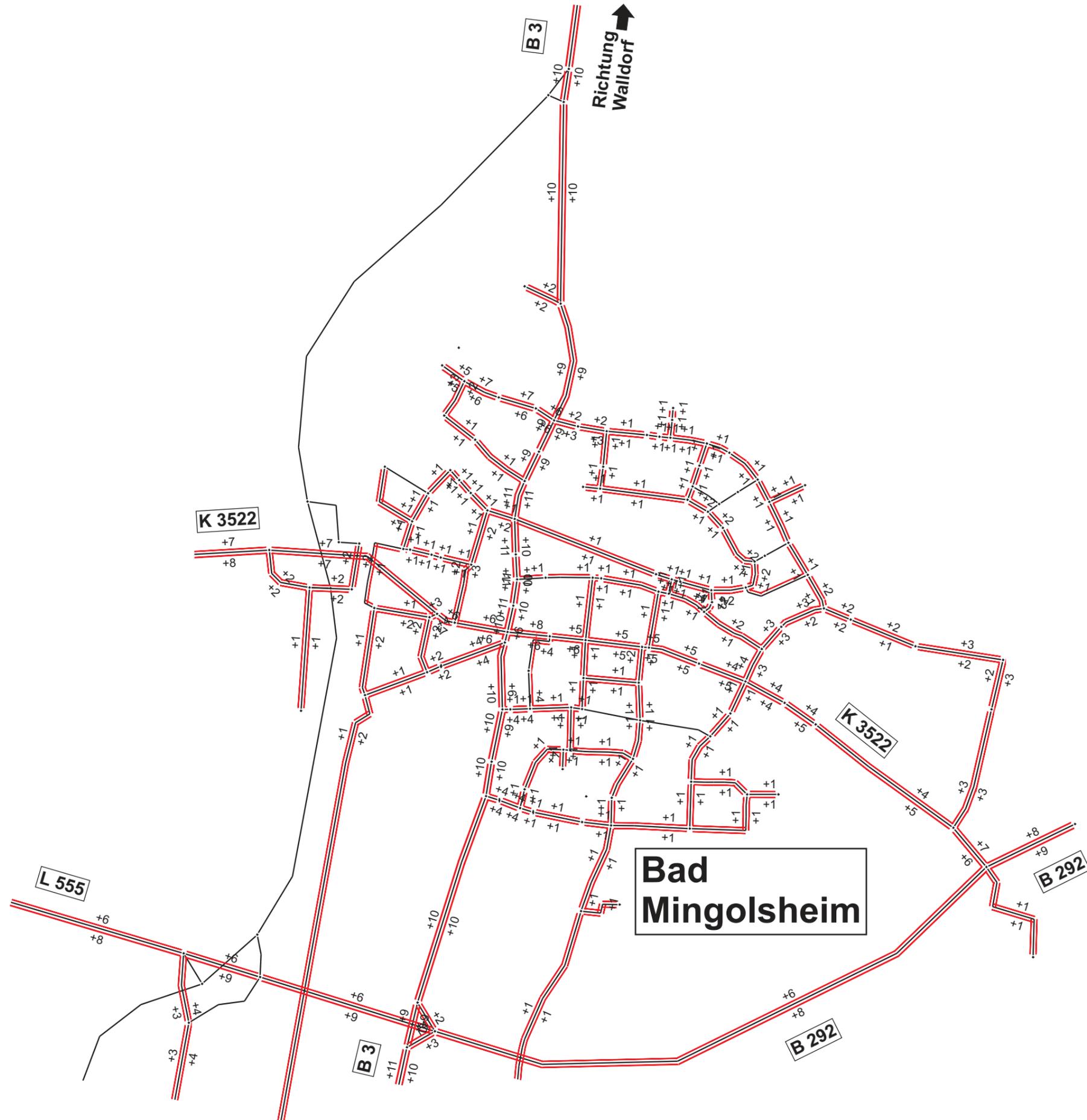


Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Basis-Nullfall

zu

Analyse-Nullfall

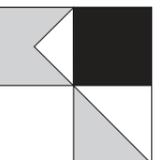
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

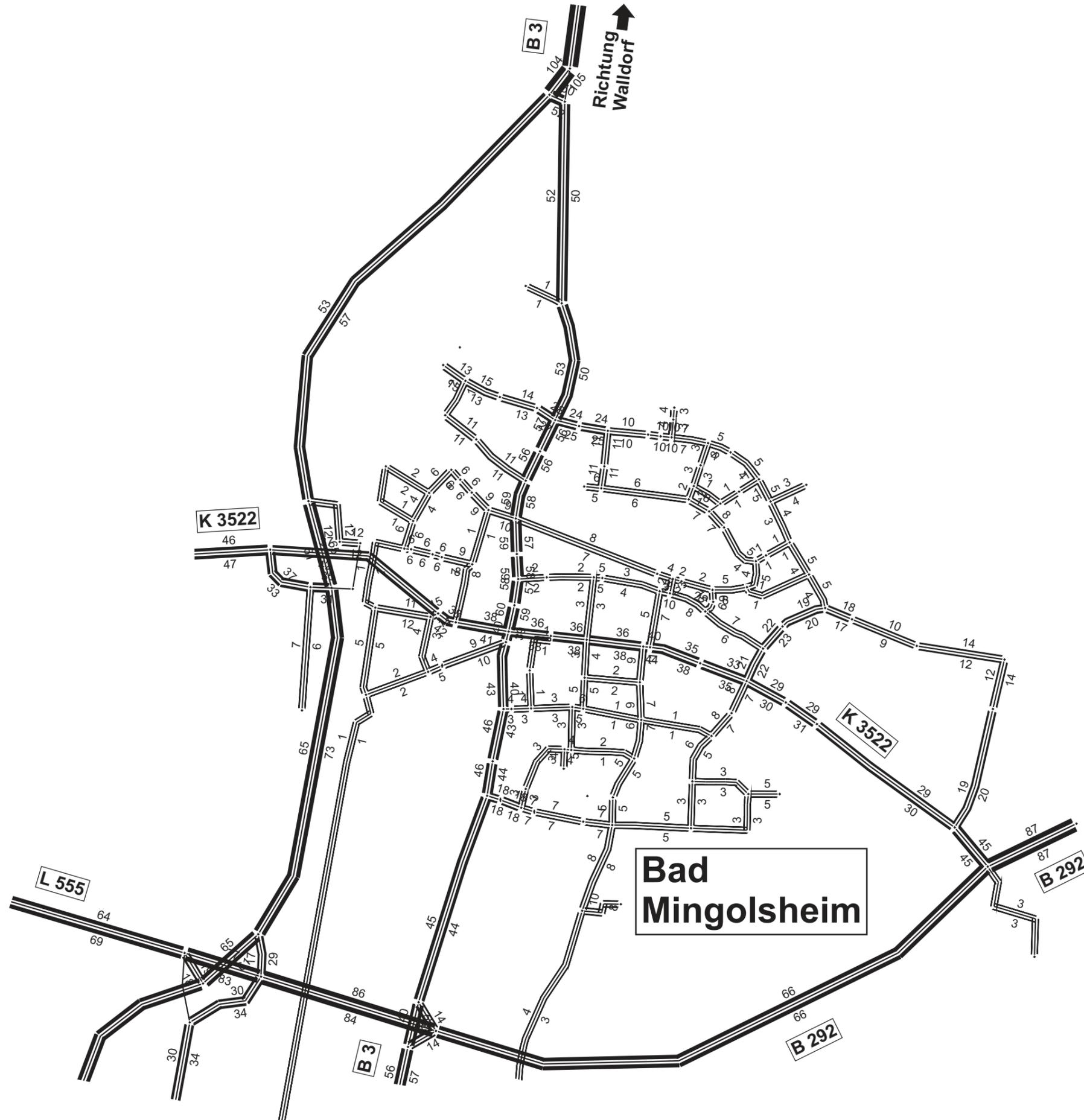
VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

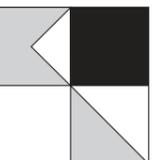
Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Variante mit K 3575 neu
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

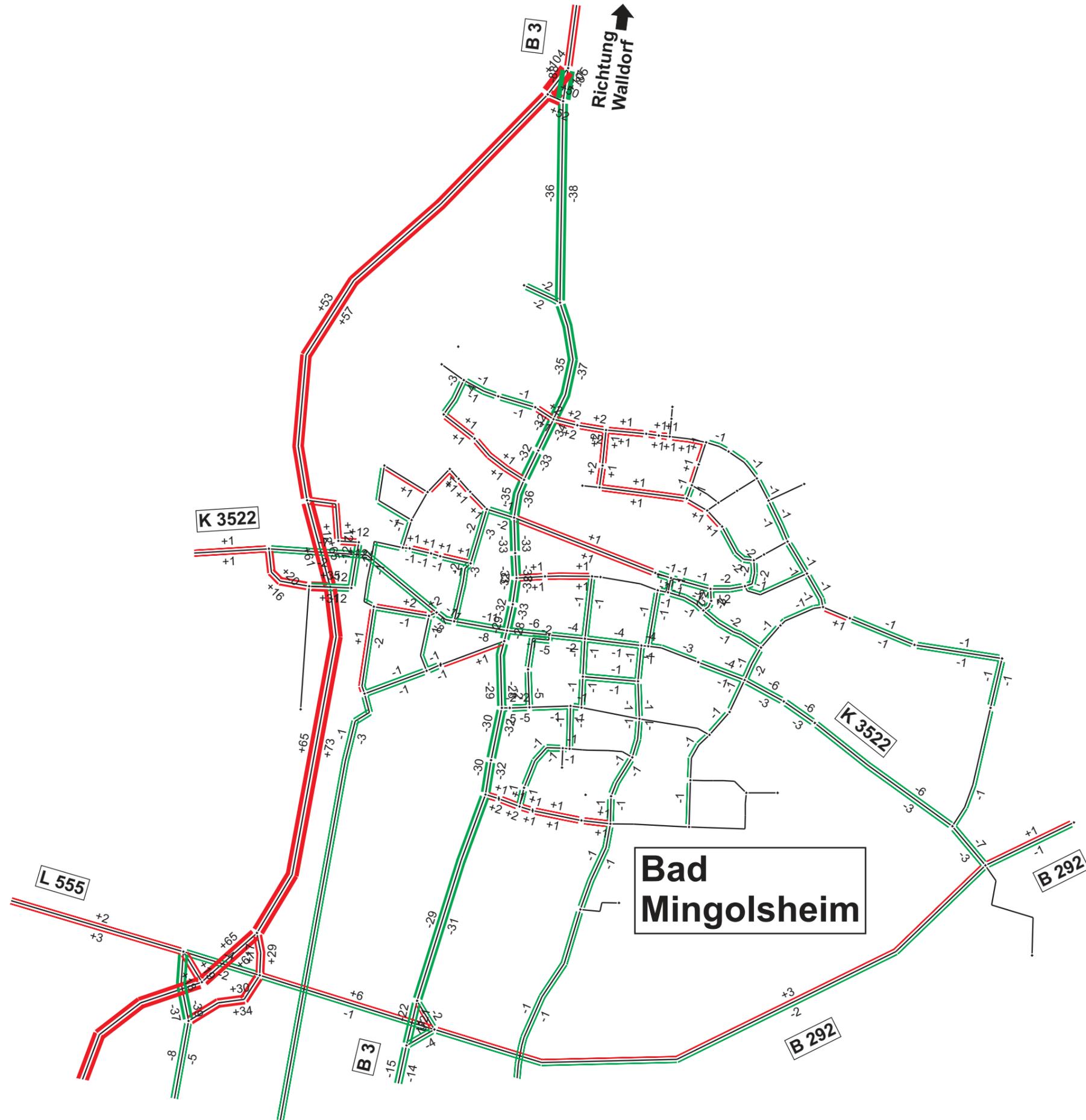


Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit K 3575 neu
zu
Basis-Nullfall

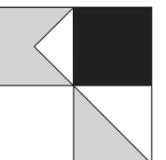
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

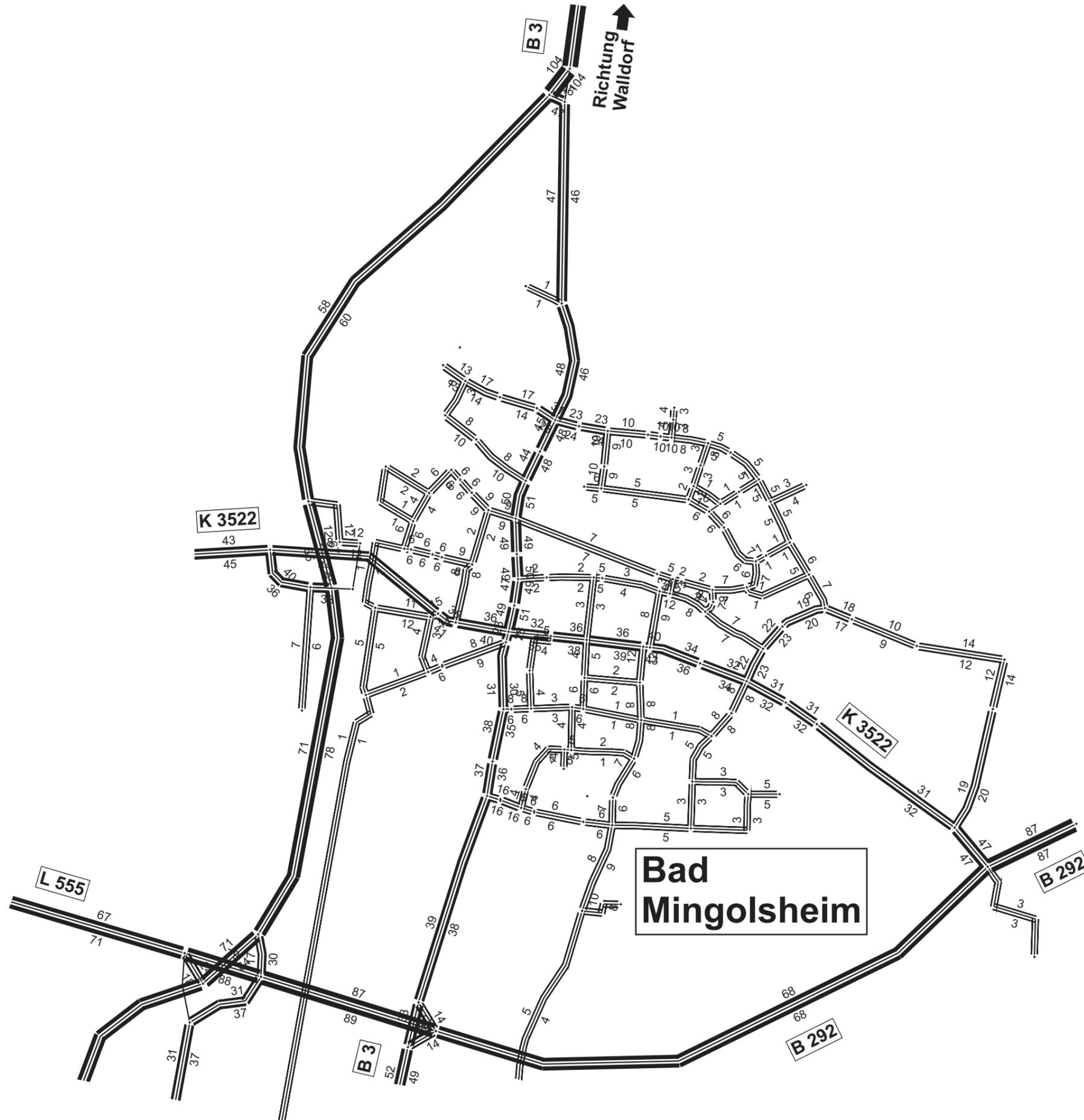
VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

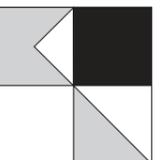
Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Variante mit K 3575 neu, mit restriktiven
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

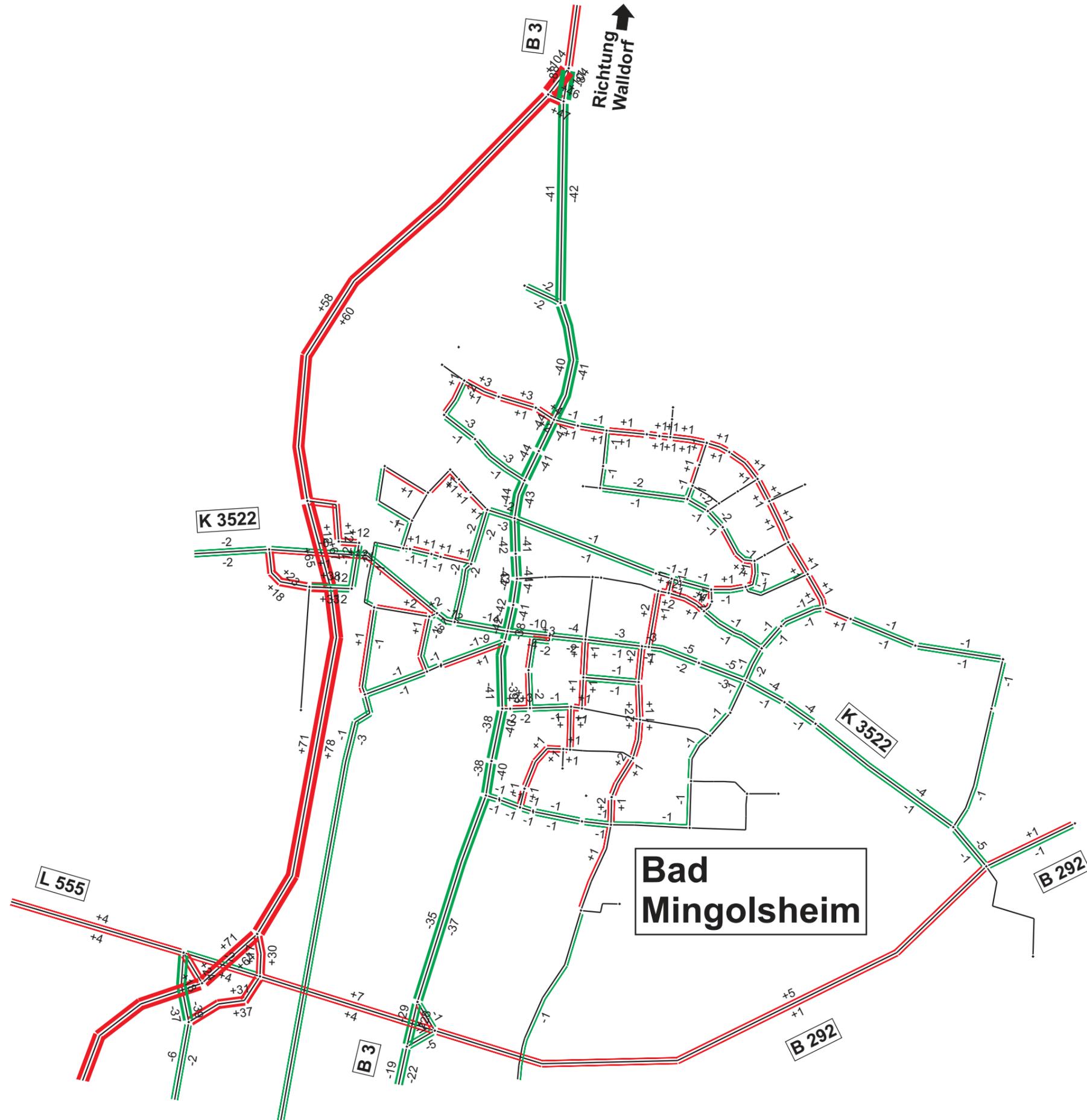


Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit K 3575 neu, mit restriktiven
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten

zu
Basis-Nullfall

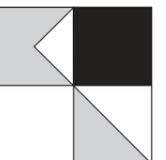
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

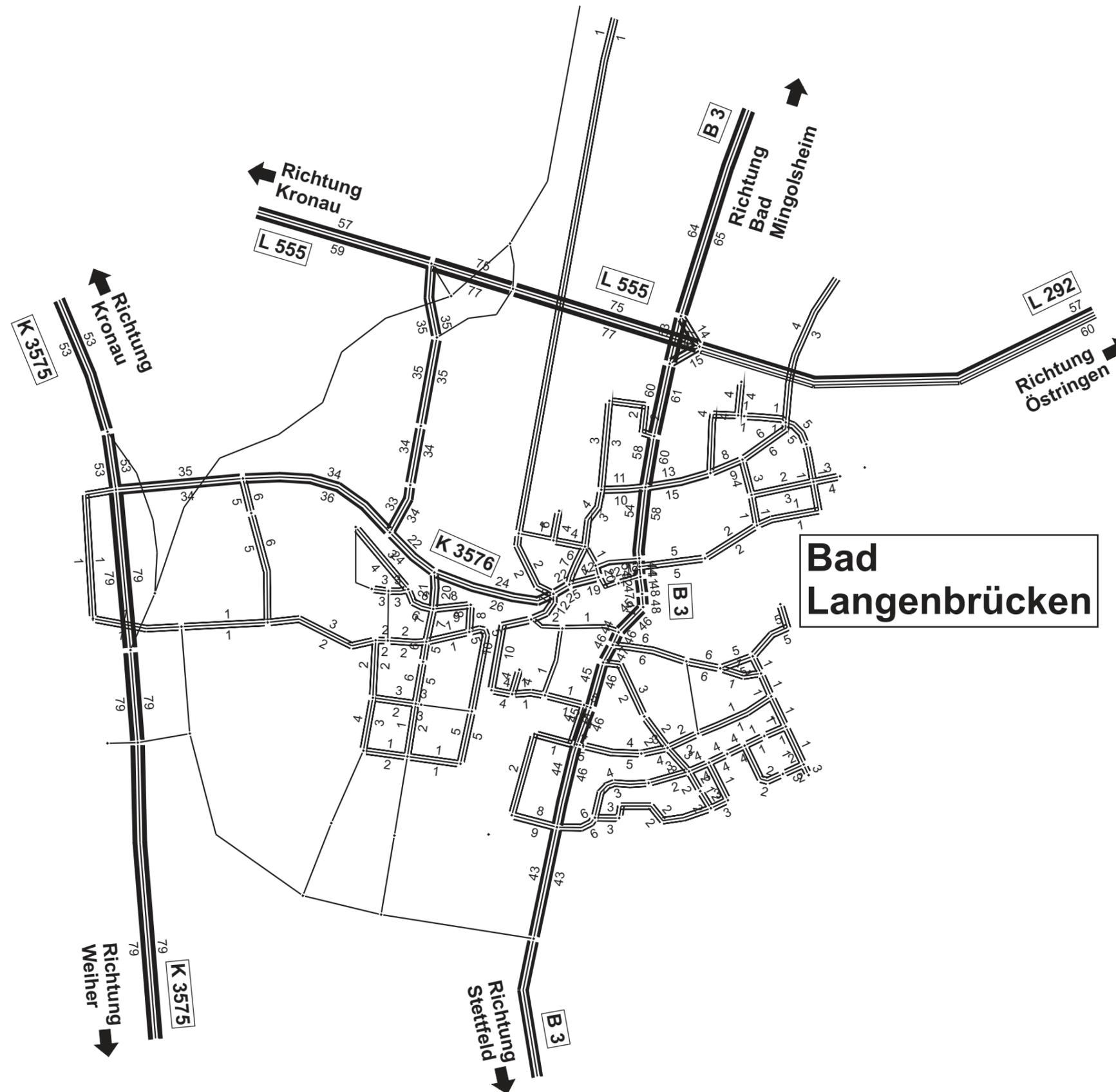


VERKEHRSANALYSE

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Analyse-Nullfall

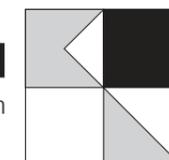
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

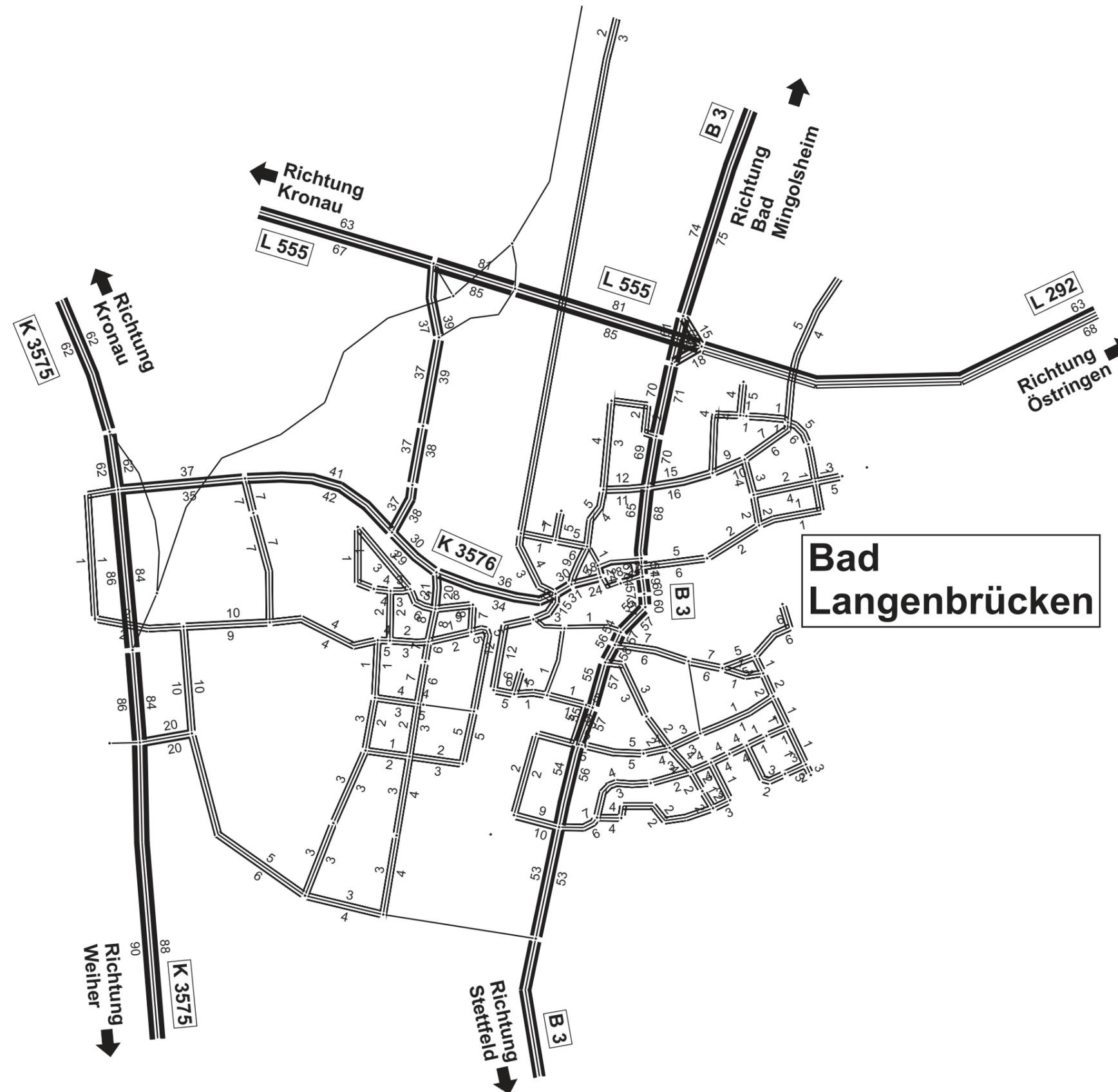


Stand 03/16

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE

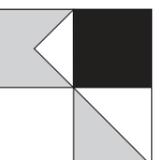
Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Basis-Nullfall
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

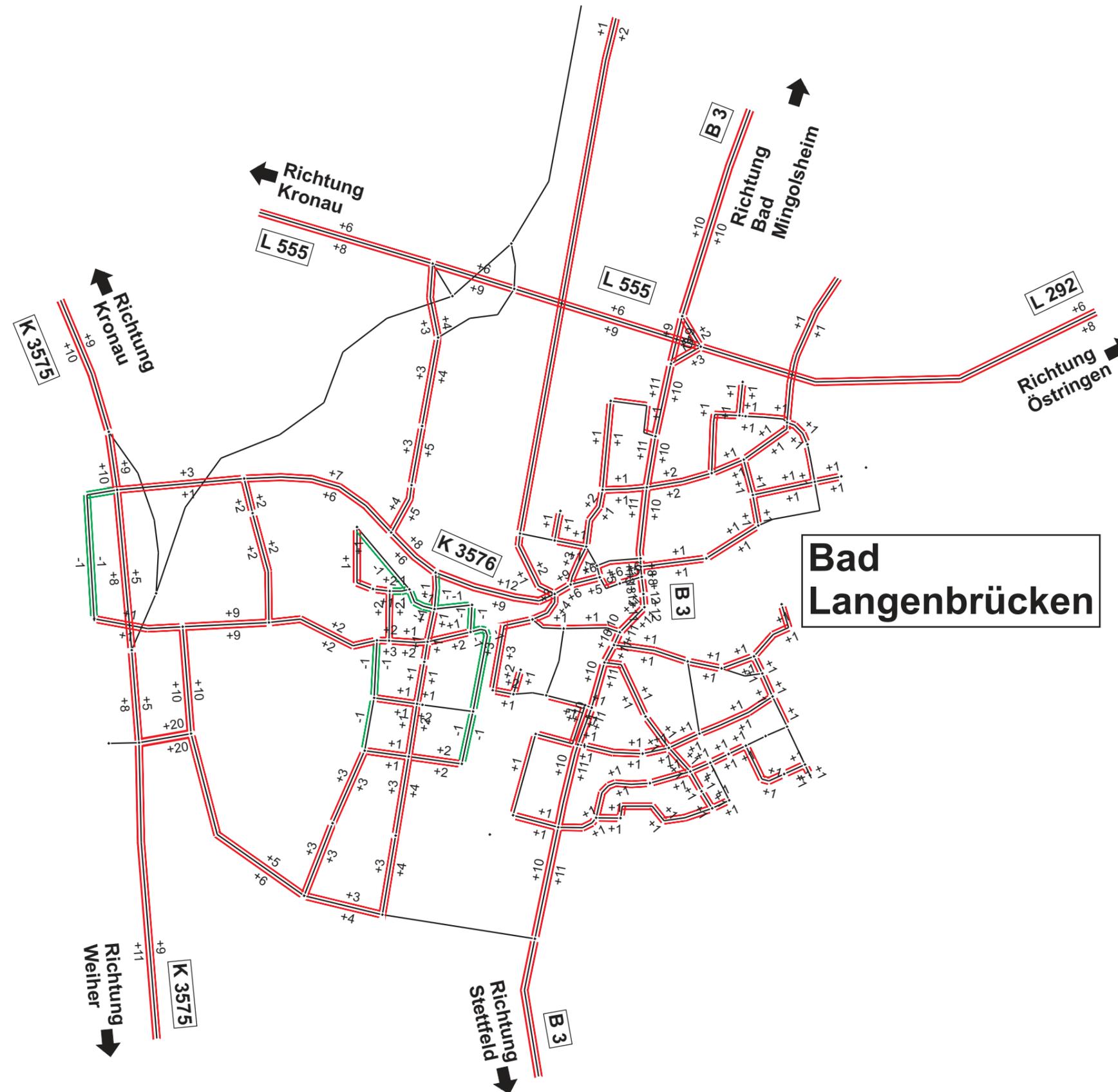


Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
 K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Basis-Nullfall

zu
Analyse-Nullfall

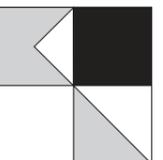
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

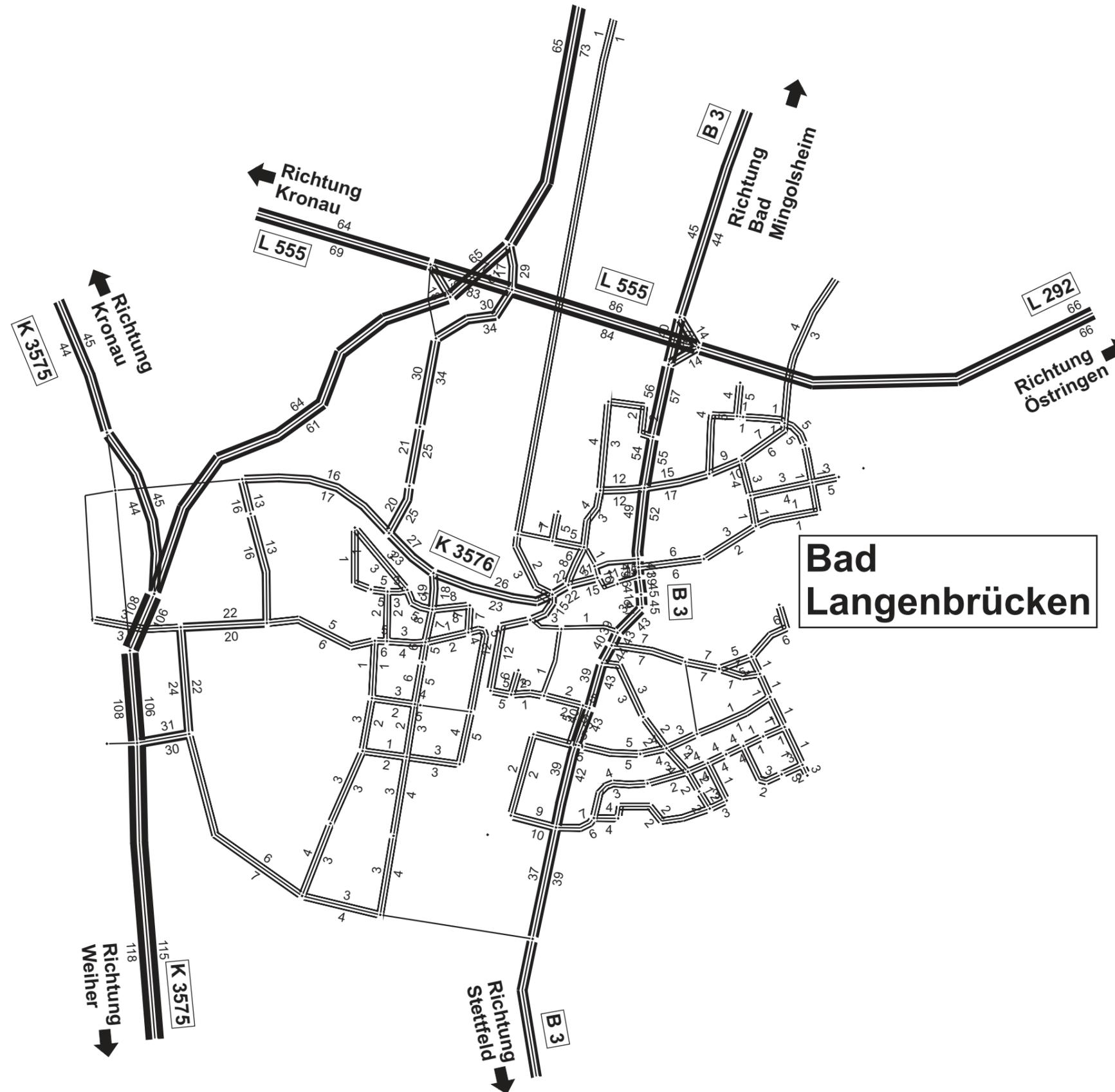
VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

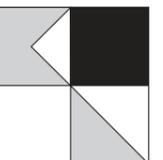
Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Variante mit K 3575 neu
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

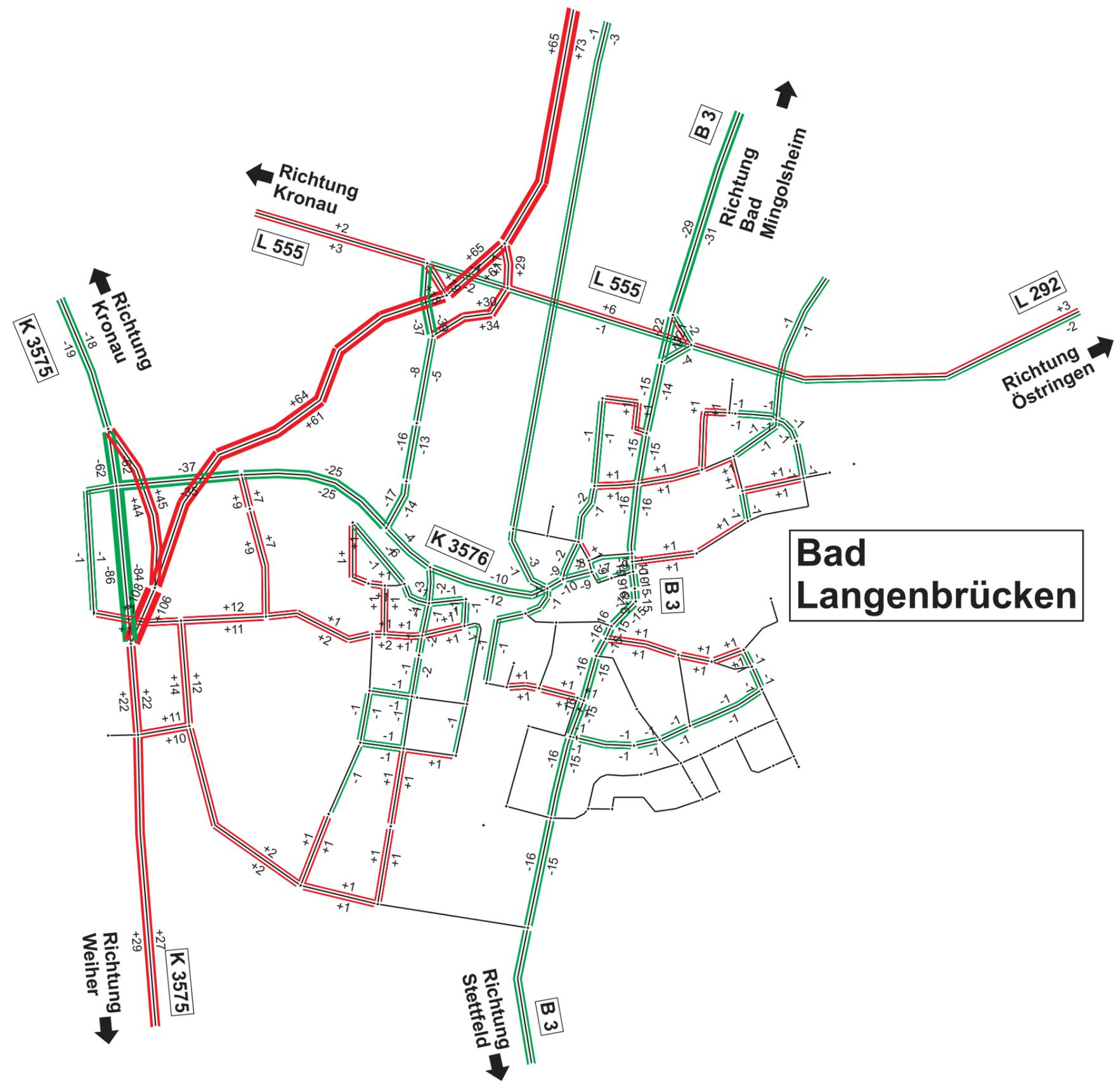


Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE

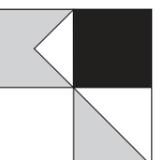
Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Variante mit K 3575 neu
 zu
 Basis-Nullfall
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

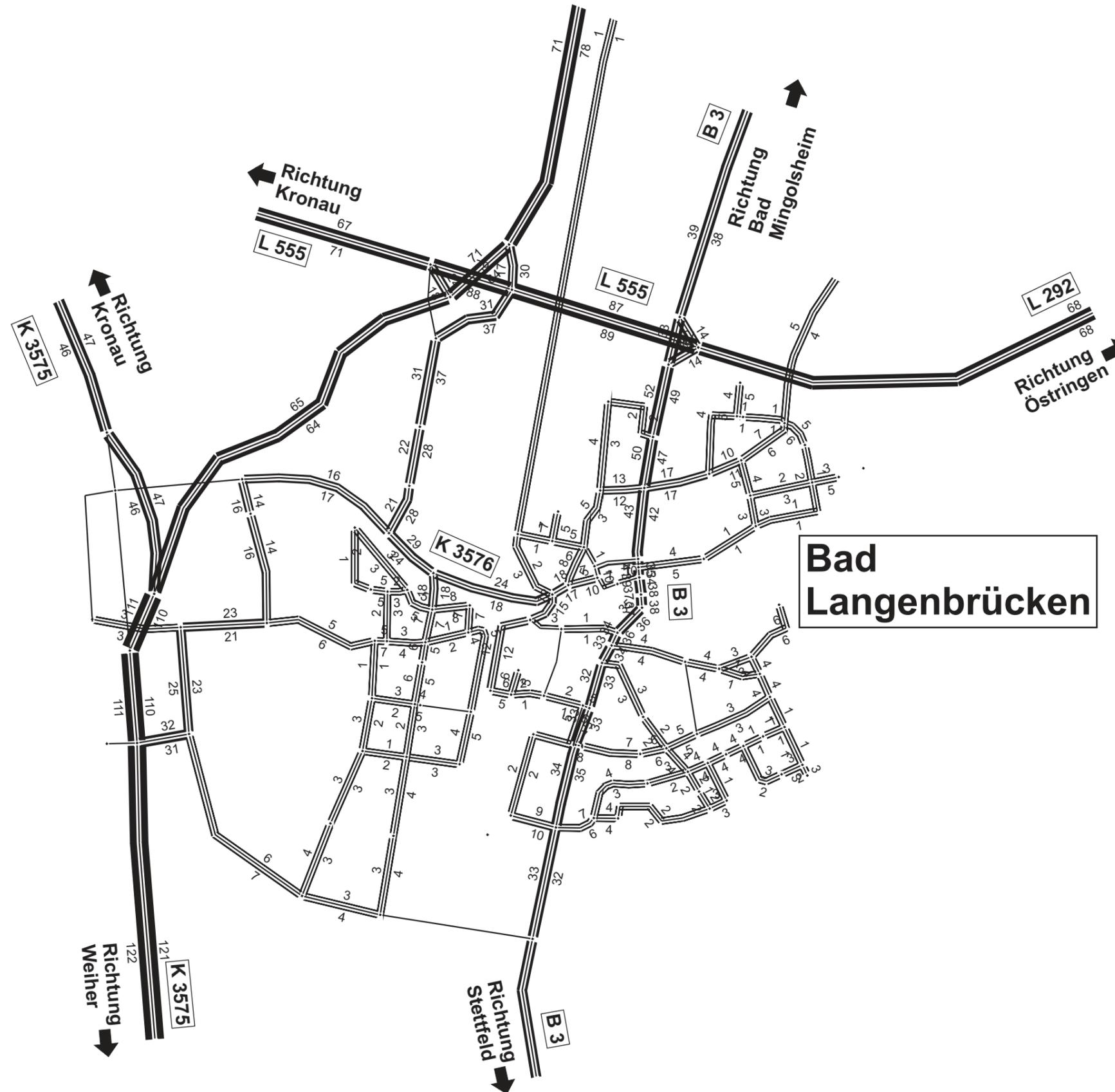
VERKEHRUNTERSUCHUNG
 K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

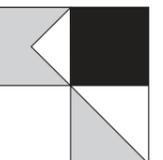
Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Variante mit K 3575 neu, mit restriktiven
Maßnahmen in Ortsdurchfahrten
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

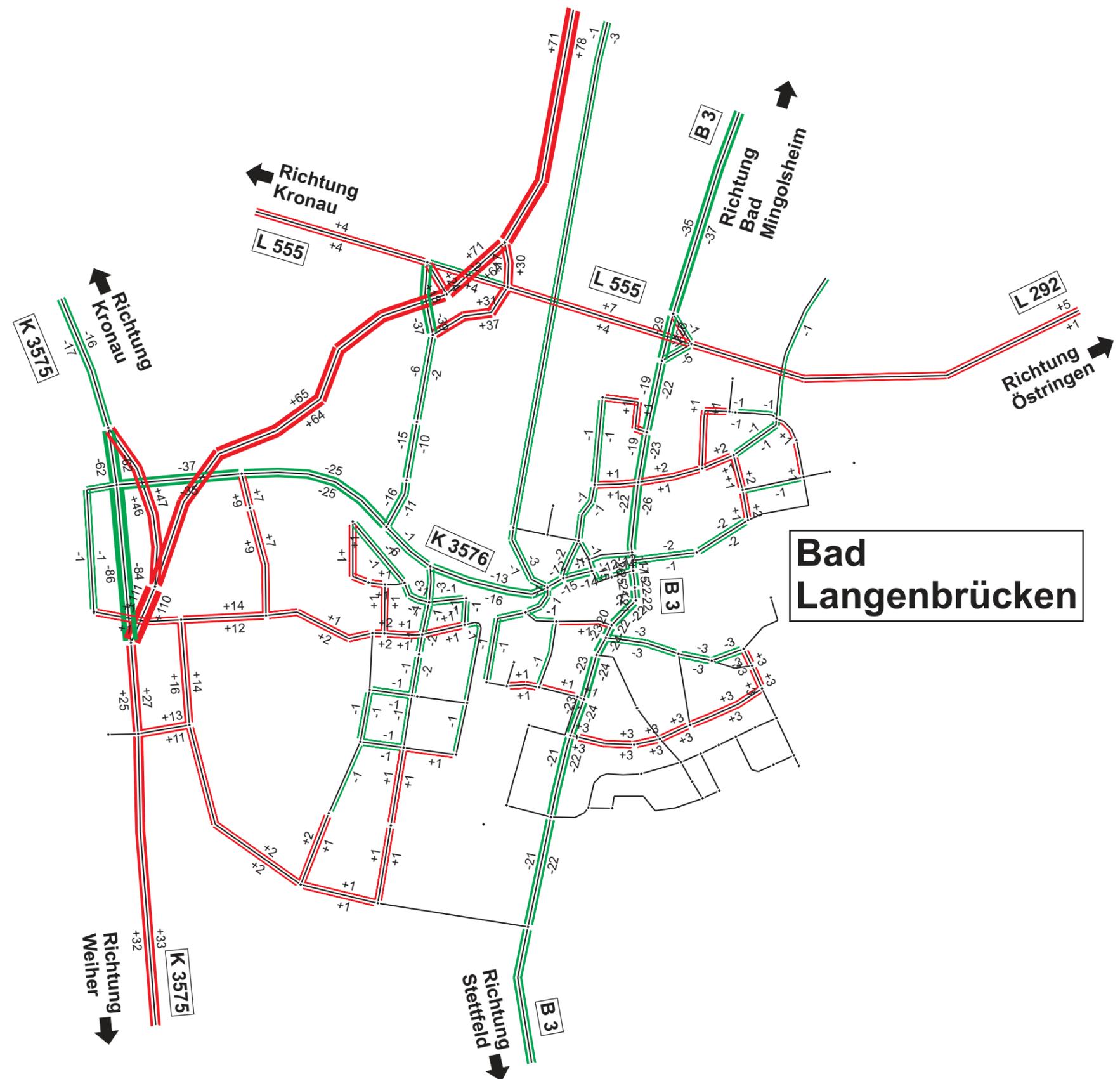


Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE

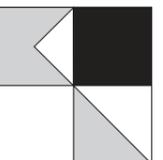
Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Variante mit K 3575 neu, mit restriktiven
 Maßnahmen in Ortsdurchfahrten
 zu
 Basis-Nullfall
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



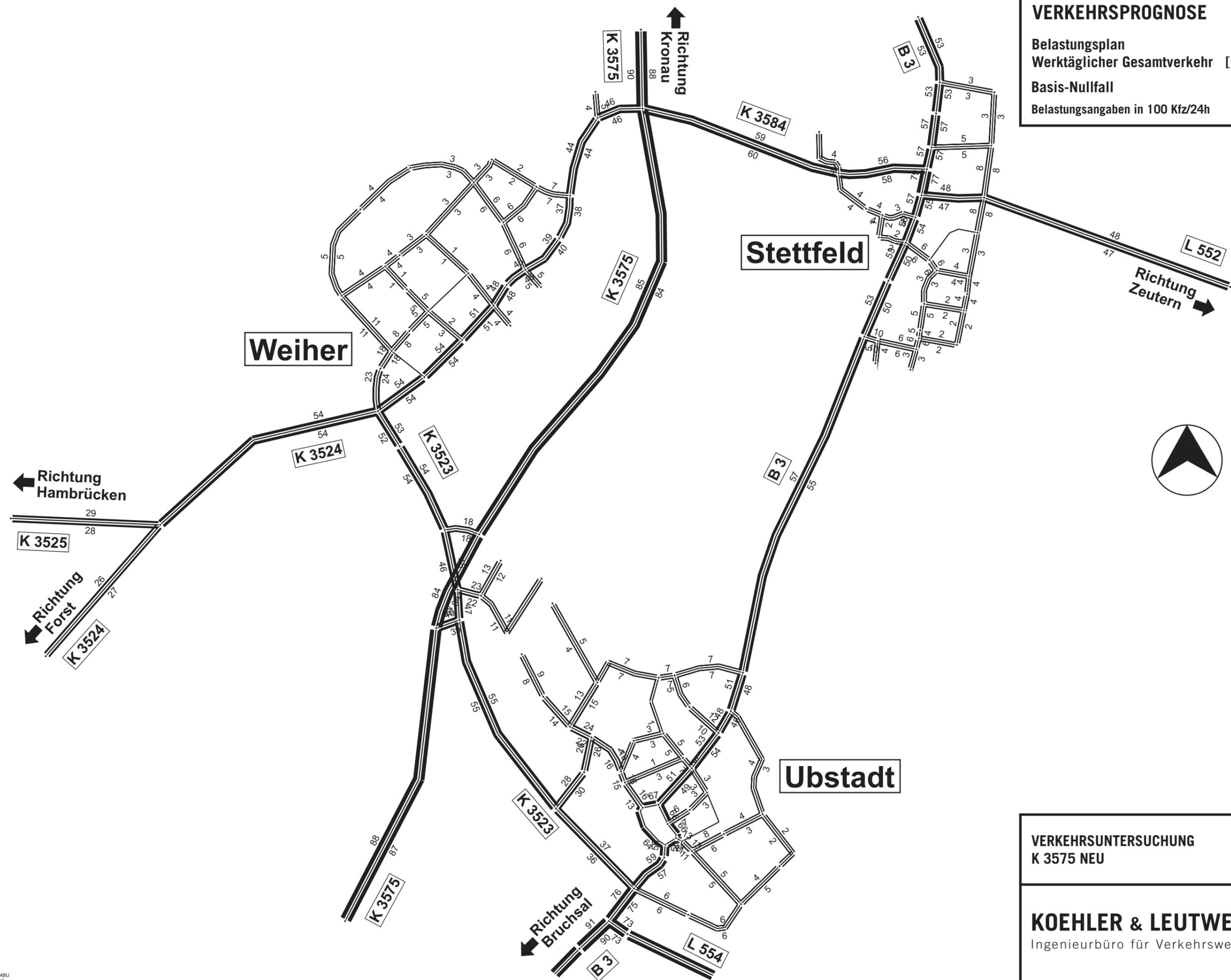
Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
 K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



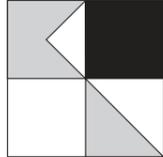
VERKEHRSPROGNOSE
 Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Basis-Nullfall
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



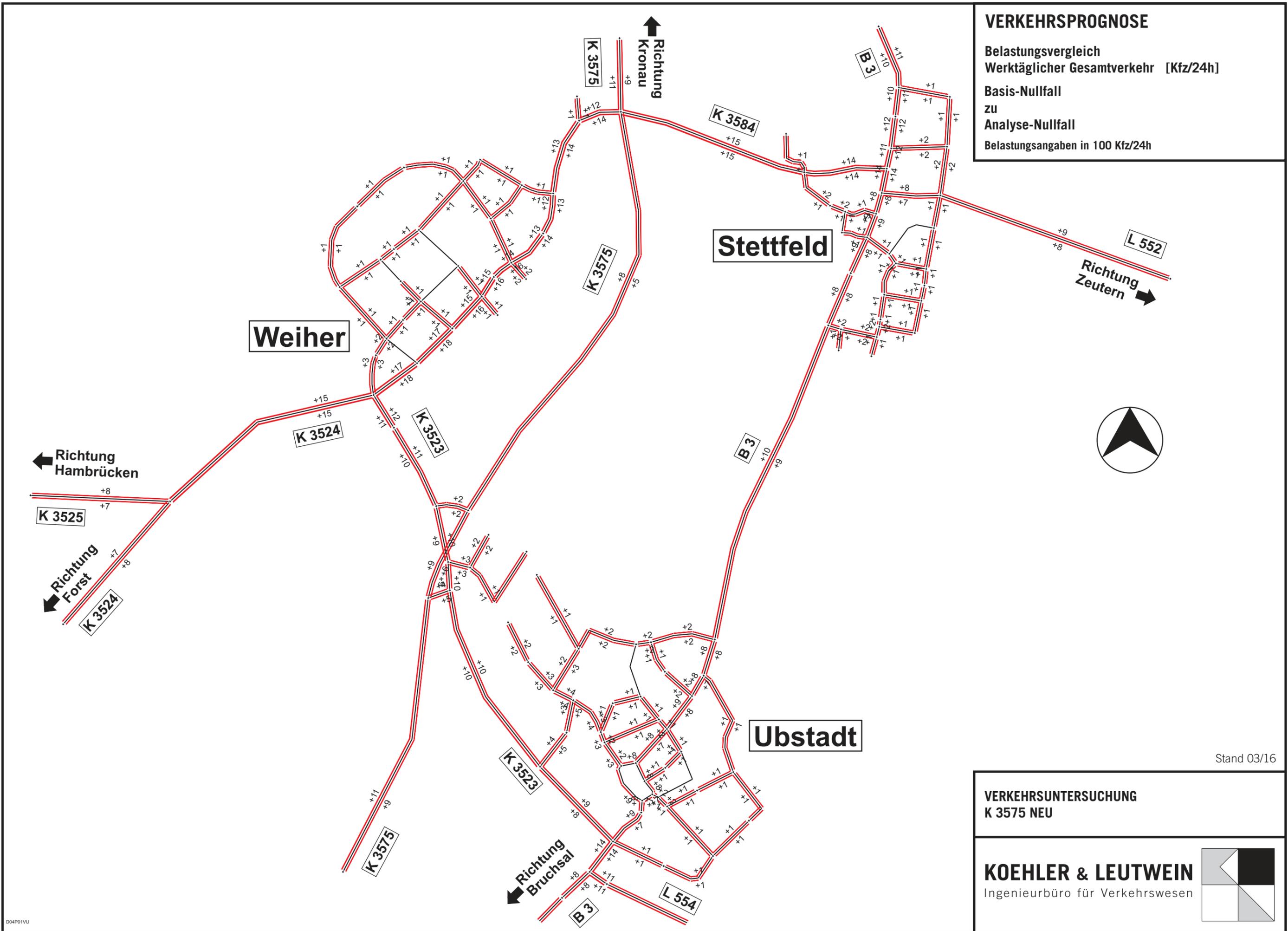
Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
 K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



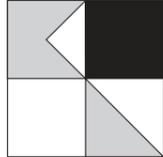
VERKEHRSPROGNOSE
 Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Basis-Nullfall
 zu
 Analyse-Nullfall
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



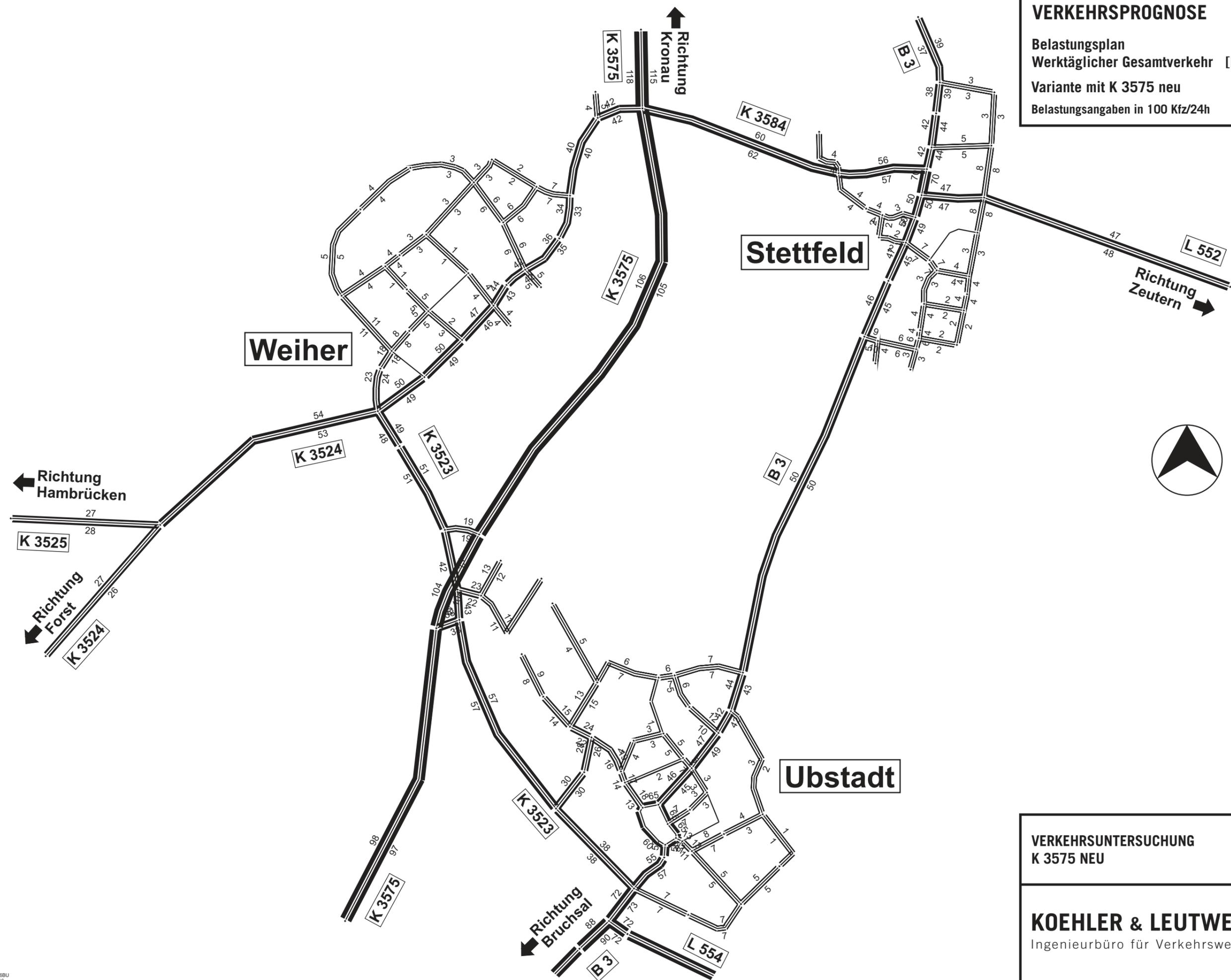
Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE
 Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Variante mit K 3575 neu
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

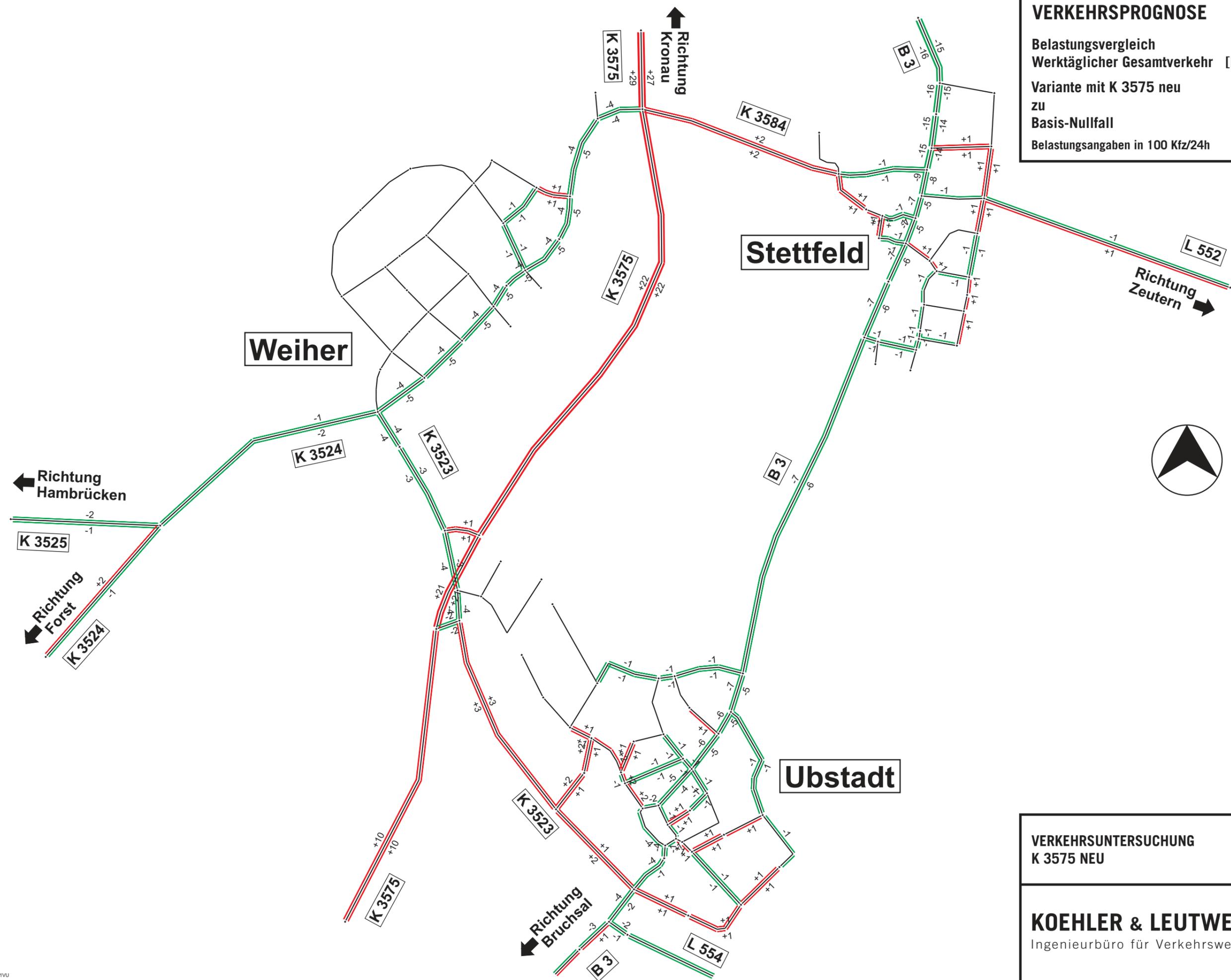


Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERKEHRSPROGNOSE
 Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Variante mit K 3575 neu
 zu
 Basis-Nullfall
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

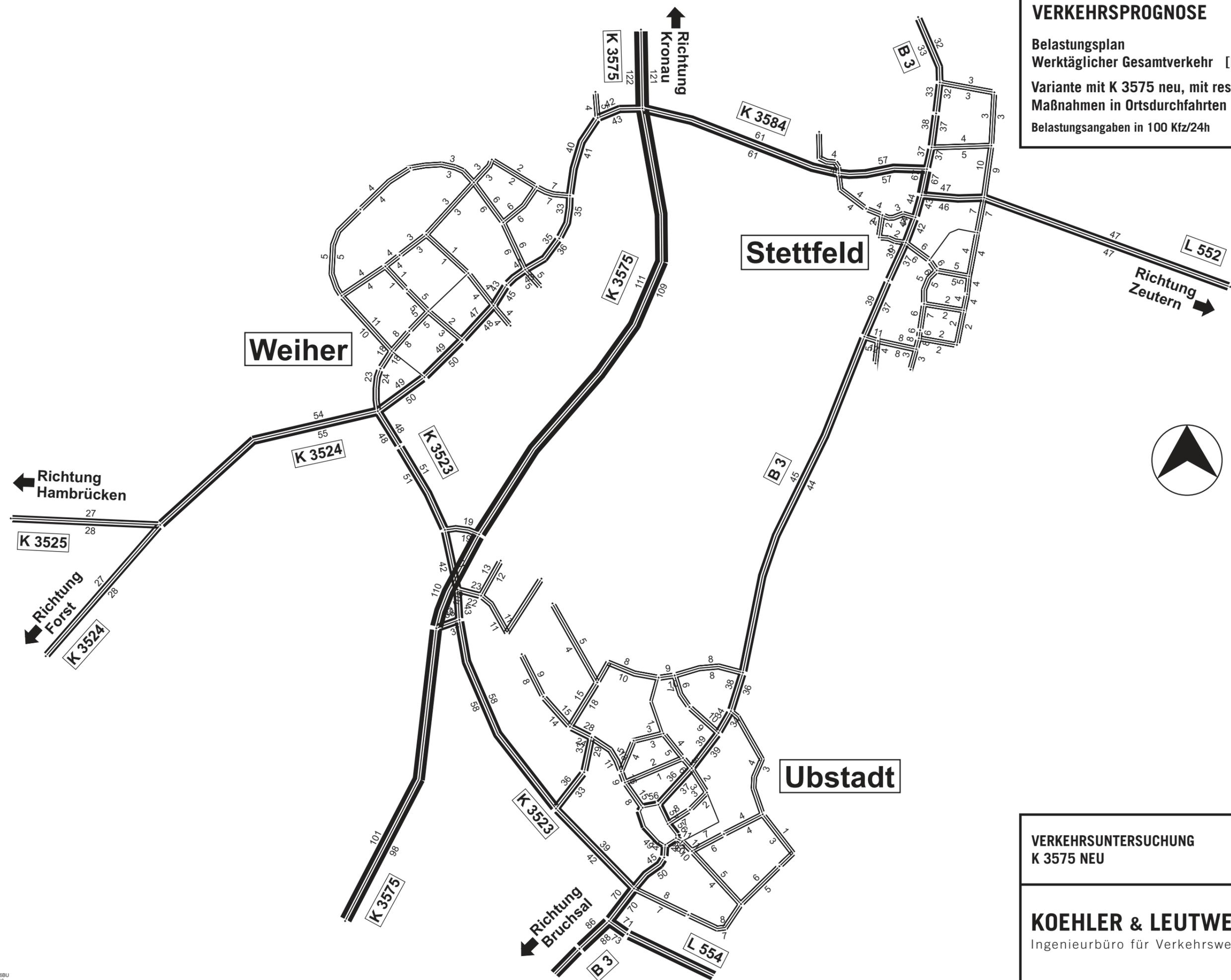


Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

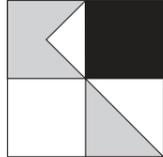
VERKEHRSPROGNOSE
 Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Variante mit K 3575 neu, mit restriktiven
 Maßnahmen in Ortsdurchfahrten
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
 K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

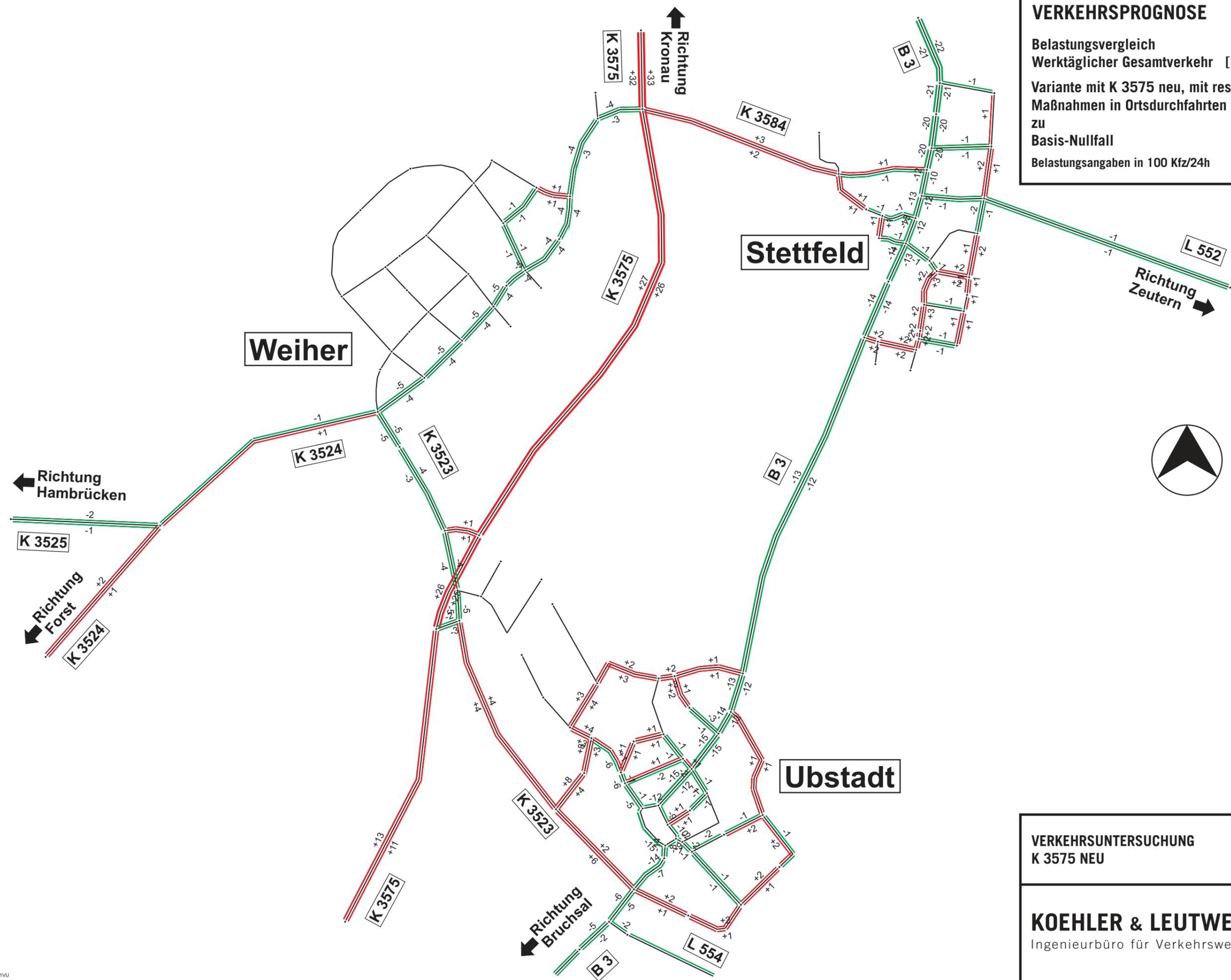


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit K 3575 neu, mit restriktiven
 Maßnahmen in Ortsdurchfahrten
 zu
 Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
 K 3575 NEU

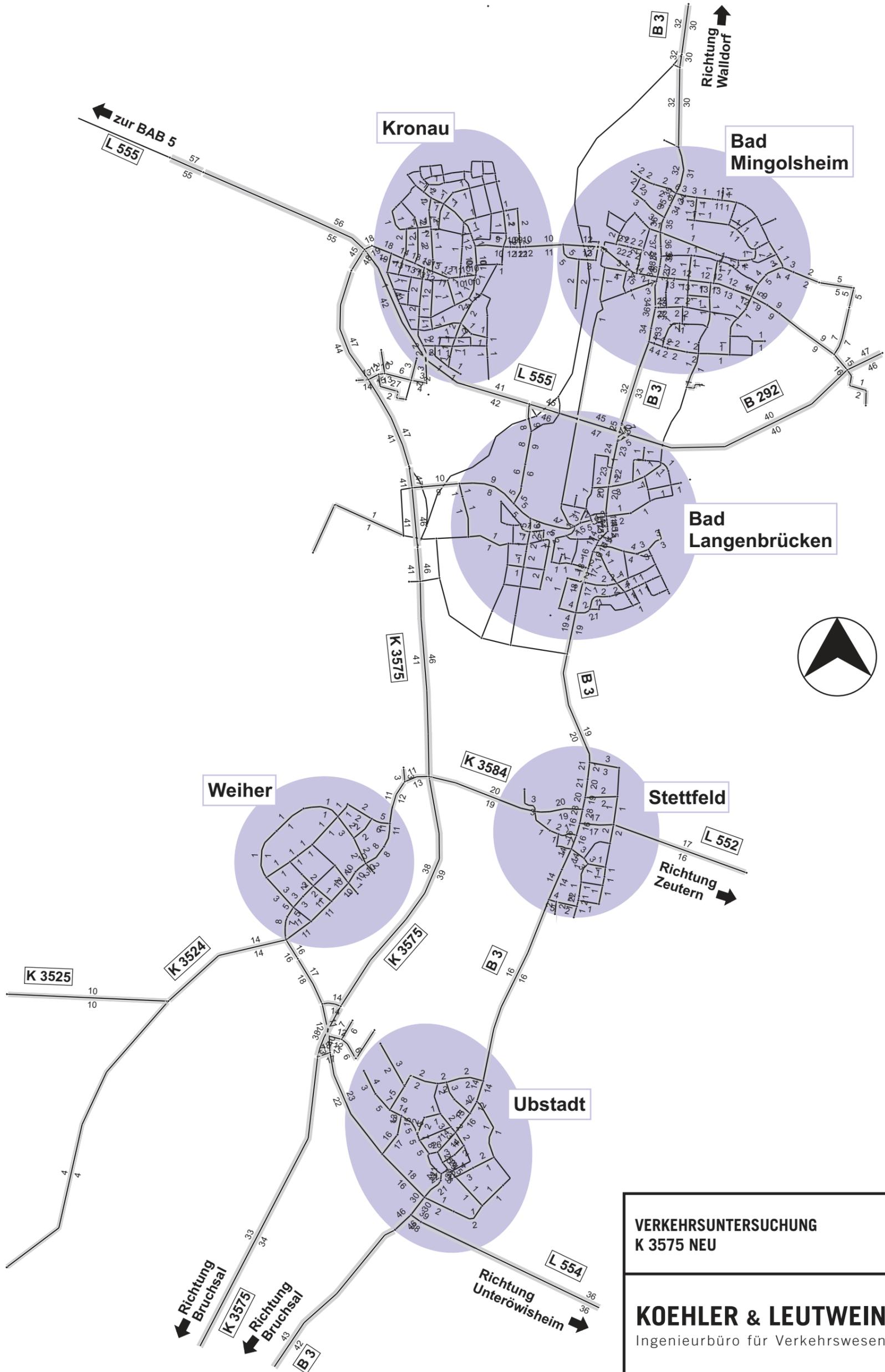
KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERKEHRSANALYSE

Belastungsplan
Werktäglich Schwerverkehr [Sfz/24h]

Analyse-Nullfall

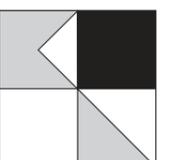
Belastungsangaben in 10 Sfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

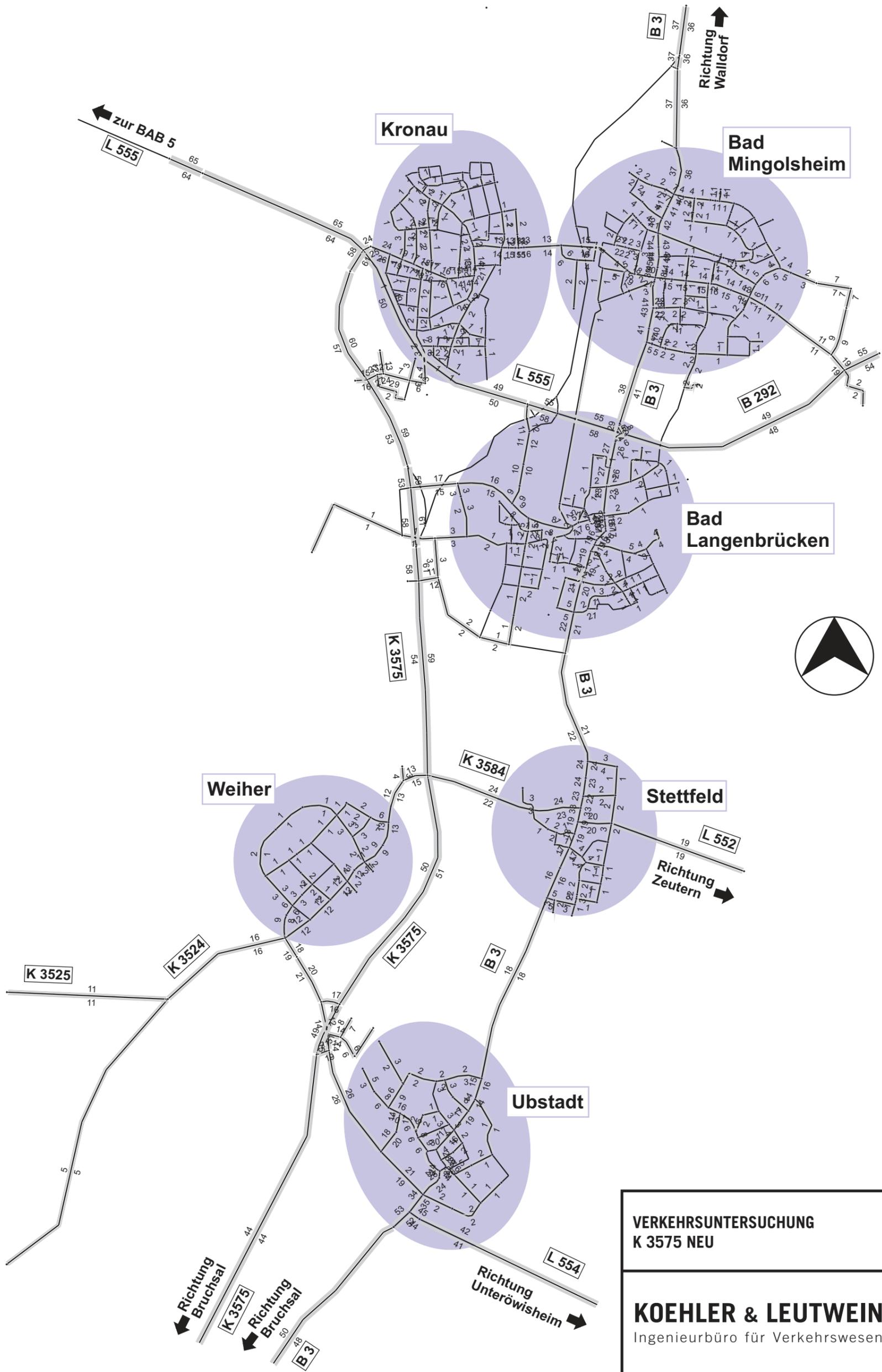


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan
Werktäglich Schwerverkehr [Sfz/24h]

Basis-Nullfall

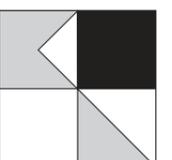
Belastungsangaben in 10 Sfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

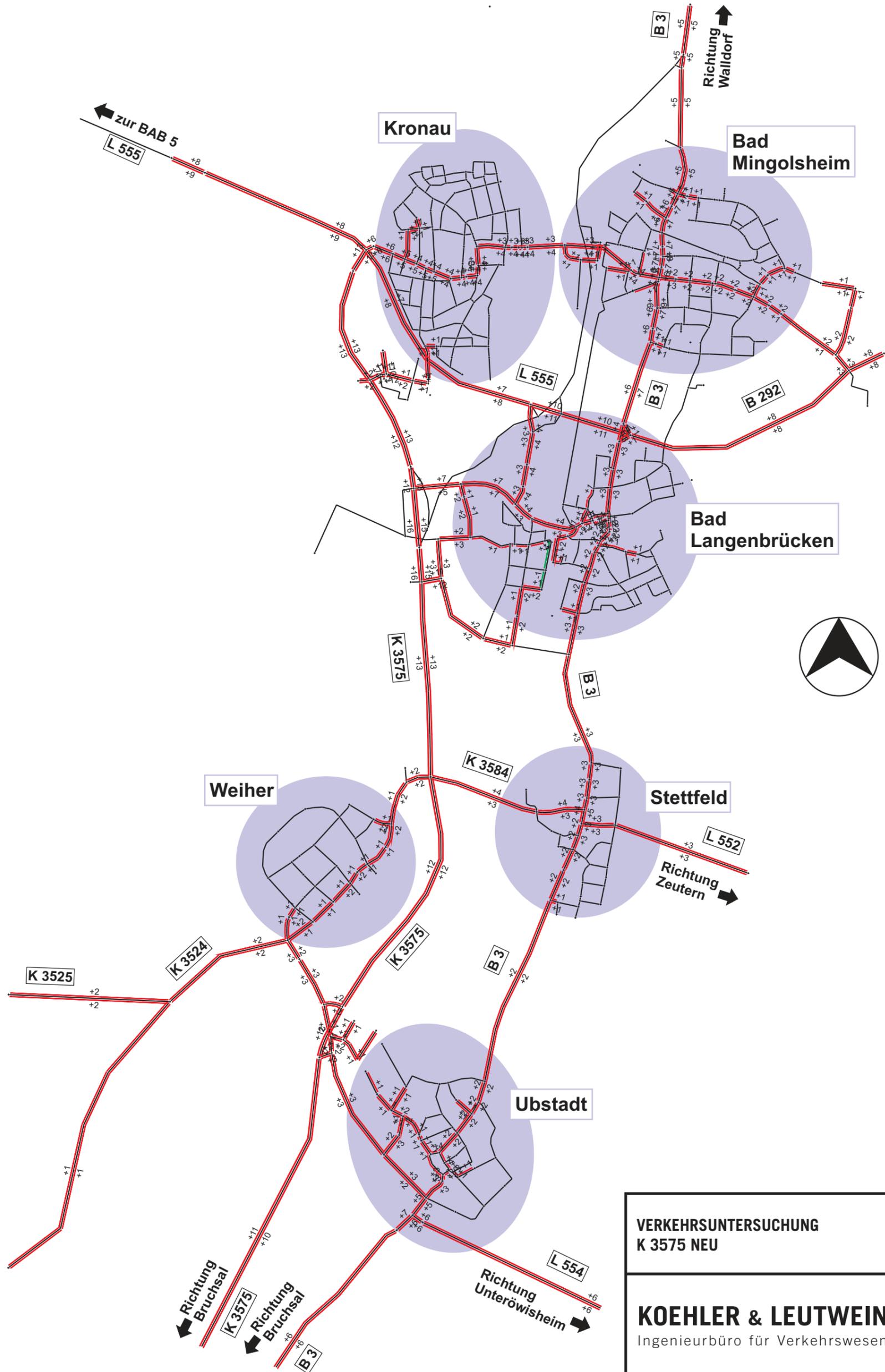


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Schwerverkehr [Sfz/24h]

Basis-Nullfall
ZU
Analyse-Nullfall

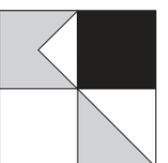
Belastungsangaben in 10 Sfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

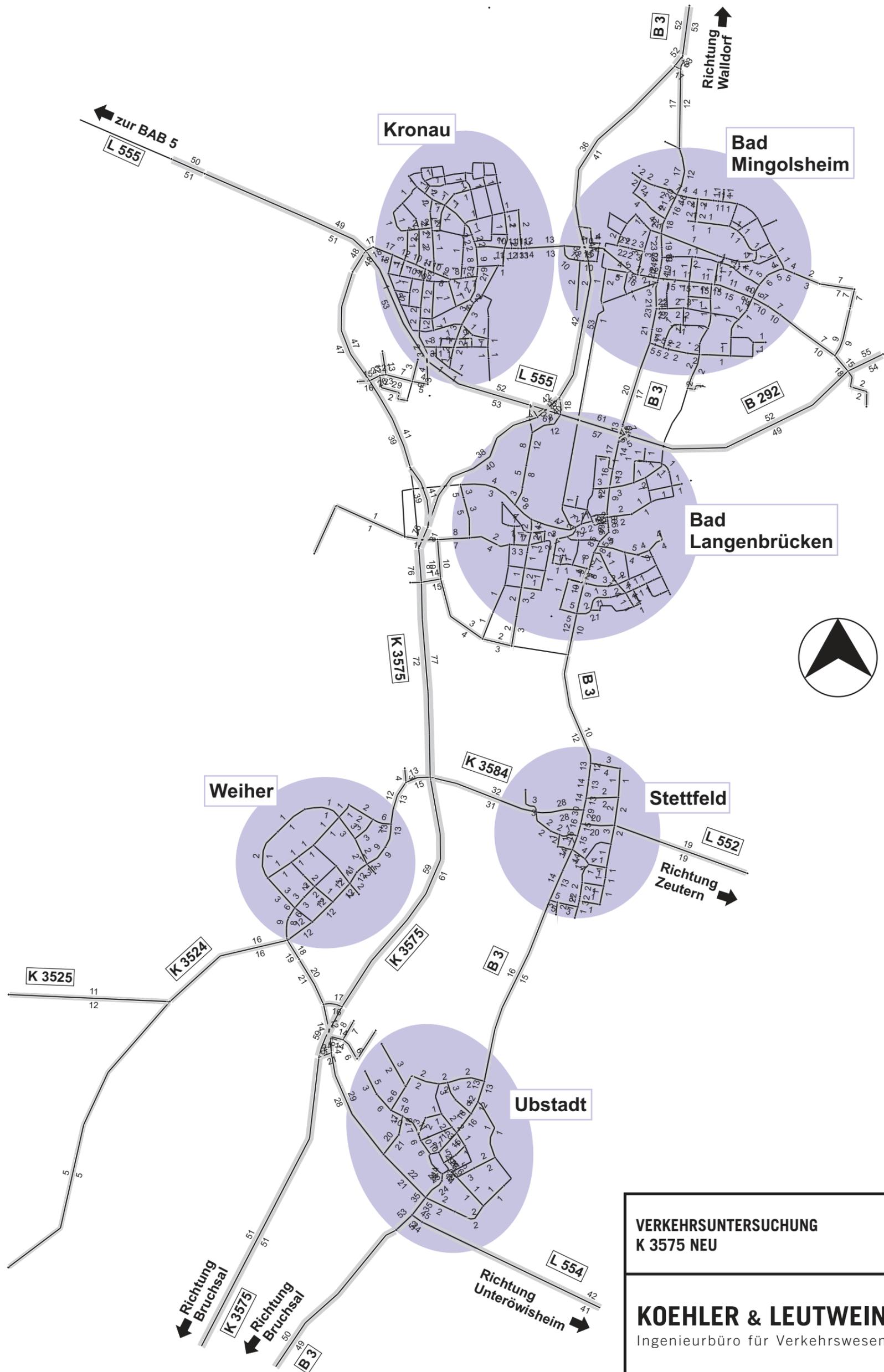


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan
Werktäglich Schwerverkehr [Sfz/24h]

Variante mit K 3575 neu

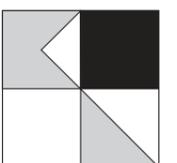
Belastungsangaben in 10 Sfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

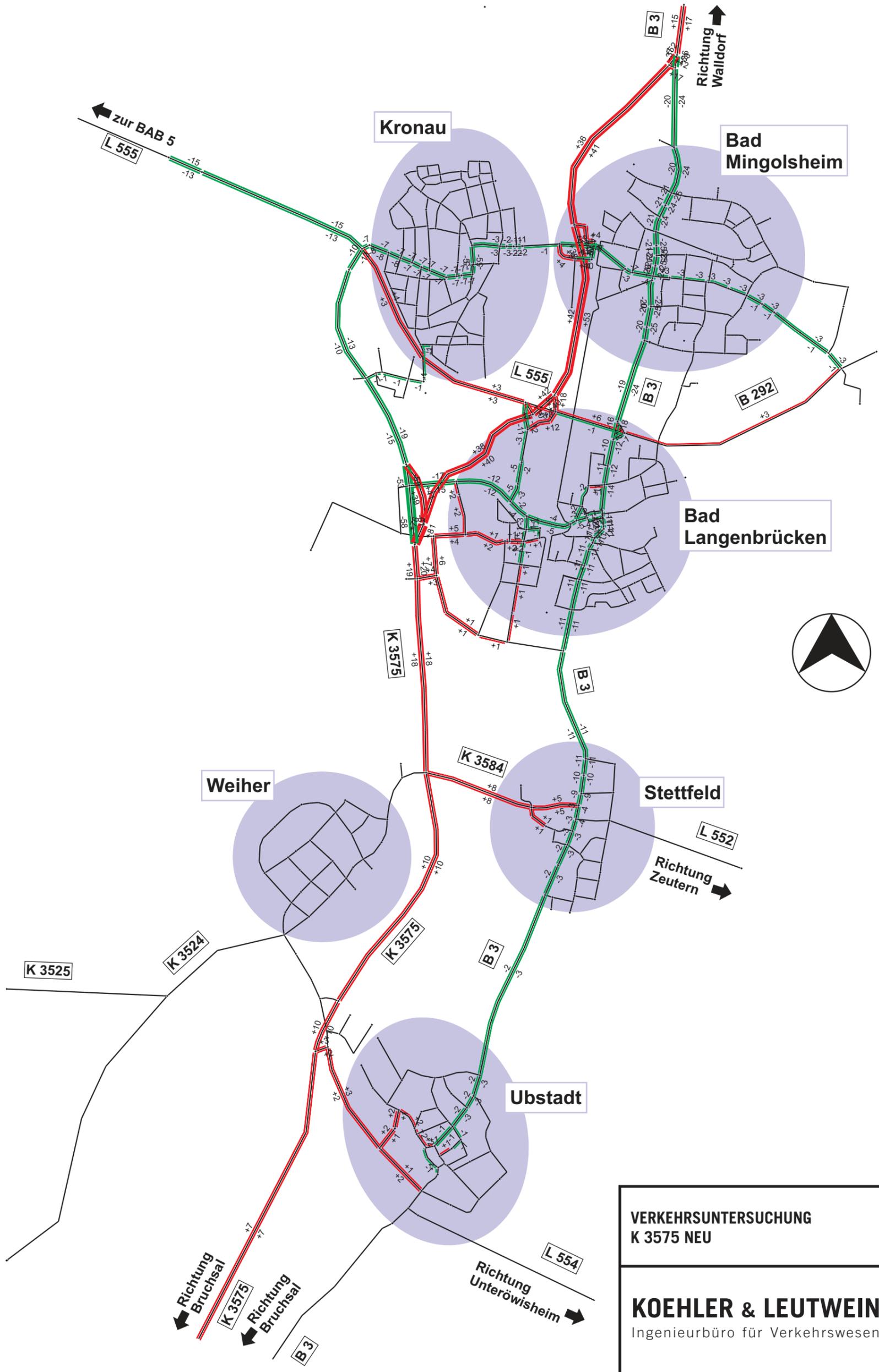


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Schwerverkehr [Sfz/24h]

Variante mit K 3575 neu
ZU
Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 10 Sfz/24h



Stand 03/16

VERKEHRUNTERSUCHUNG
K 3575 NEU

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

